



MAZDA CX-30 2022



Modèle Mazda CX-30 à traction intégrale avec turbocompresseur à pression dynamique illustré.

BIENVENUE DANS LE CLUB.

Une Mazda n'est pas seulement une Mazda.
C'est un sentiment.

C'est la poussée d'adrénaline juste
avant de démarrer.

C'est ce besoin de lui jeter un dernier
coup d'œil après l'avoir garée.

C'est l'idée volant qu'un véhicule
vous transporte autant émotivement
que physiquement.

C'est une histoire d'amour avec la route.
Avec toutes les routes.

C'est un regard complice entre
conducteurs de Mazda.

C'est le sentiment qu'on n'est pas
seulement propriétaire d'une Mazda.
On est membre à vie d'un club de
passionnés de conduite.

L'ESPRIT D'HIROSHIMA

Mazda est intimement liée à la ville japonaise d'Hiroshima, berceau de l'entreprise. Hiroshima nous inspire constamment à relever des défis, quels qu'ils soient, nous poussant à en faire toujours plus, allant au-delà de ce que quiconque aurait pu imaginer. Du moteur rotatif aux technologies Skyactiv, notre parcours est jalonné d'exploits et d'innovations que beaucoup jugeaient pourtant impossibles. Surtout, nous n'avons jamais remis en cause notre certitude quant à la puissance du potentiel humain. Donner le meilleur de nous-mêmes, utiliser nos mains pour insuffler une âme et une énergie à nos véhicules et transcender le plaisir de conduire. Tel est le secret de notre réussite.





MAZDA CX-30

Pour les concepteurs de Mazda, la pureté du design est essentielle pour atteindre la beauté absolue. Le Mazda CX-30 ne fait pas exception. Il incarne leur dévouement pour atteindre cet objectif. Ses courbes épurées reflètent le paysage environnant – comme une image prenant vie. Elles provoquent en vous une bouffée de fierté chaque fois que vous vous en approchez.

Modèle d'ergonomie et véritable environnement calme et feutré, l'habitacle du Mazda CX-30 se distingue par le soin extrême apporté aux finitions. Le poste de conduite regroupe les commandes et les compteurs de façon parfaitement symétrique autour du conducteur. Vous tomberez sous le charme avant même d'appuyer sur l'accélérateur. Rarement un véhicule aura-t-il suscité autant de fierté que le CX-30. Jusqu'où l'inspiration vous mènera-t-elle ?

Pour une conduite vraiment dynamique et réactive, la transmission intégrale i-Activ est désormais de série dans tous les modèles de CX-30. De plus, un moteur turbo Skyactiv-G de 2,5 L¹ est offert en option dans le modèle GT.



KODO : « L'ÂME DU MOUVEMENT »

Née de notre obsession à créer de beaux véhicules. Une pure expression de notre langage de conception appelé Kodo : « l'âme du mouvement », qui capture ce qui bouge, même à l'arrêt. Des caractéristiques épurées qui incarnent la vision japonaise du minimalisme. L'évolution de notre esthétique du design, toujours en quête de beauté par la soustraction et la pureté, est fascinante. Résultat : les reflets de la lumière sur toute la surface créent des formes plus complexes et intrigantes.

La forme aérodynamique illustrée est une sculpture exploratoire créée par les designers de Mazda. Façonnée par les mains de maîtres artisans, elle est débarrassée du superflu pour ne conserver que l'essentiel – devenant la source d'inspiration de l'étape finale : le Mazda CX-30.

LA TOUCHE HUMAINE

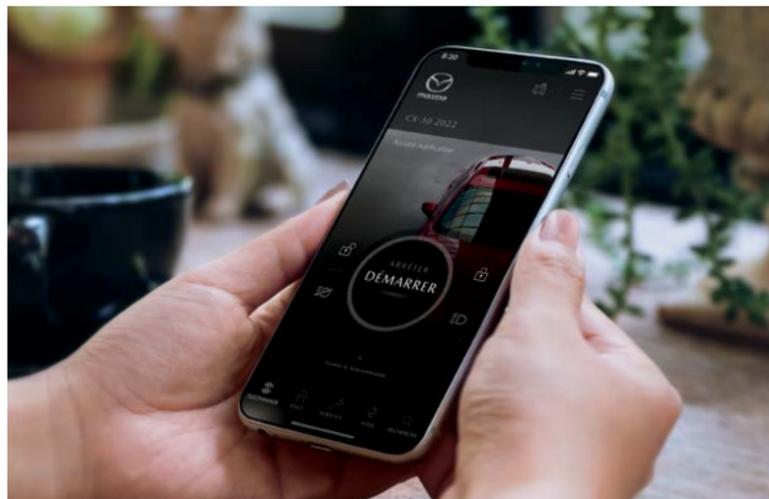
Les Takumi de Mazda sont des artisans qui peaufinent leur technique pendant des années, voire des décennies, pour atteindre la maîtrise parfaite de leur art. De la première esquisse au produit final, leur passion, leur patience et leur persévérance se reflètent dans chaque modèle. Les maîtres Takumi sont si talentueux qu'ils mettent instinctivement à profit leur acuité visuelle et leur sensibilité tactile pour s'assurer que chaque courbe est parfaitement proportionnée et correspond à leur vision. Un processus qui se poursuit jusqu'à ce que cette énergie humaine donne vie au véhicule. Du designer au conducteur, ce rapport crée finalement un lien émotionnel enrichissant entre vous et votre Mazda.





UN DESIGN CENTRÉ UNIQUEMENT SUR VOUS

Nous étudions le corps humain depuis des décennies : ses mouvements, ses sensations tactiles, sonores et visuelles, sa structure musculaire et squelettique. Rien n'a été négligé pour faire en sorte que le Mazda CX-30 vous donne l'impression d'avoir été créé juste pour vous. Pour répondre à vos moindres désirs. C'est la philosophie de conception humanocentrique qu'on appelle Jinba Ittai ou la parfaite harmonie entre le cheval et son cavalier. Vous avez l'impression que votre Mazda est une extension de votre corps. Pour que vous vous sentiez dynamisé. Revitalisé. Assuré de ne faire qu'un avec votre Mazda.



LA CONNECTIVITÉ SANS EFFORT

Vous garder connecté en tout temps fait partie de la philosophie centrée sur le conducteur de Mazda. C'est pourquoi nous plaçons toutes les commandes à votre portée, afin que vous puissiez rester concentré sur la route. C'est un tableau de bord intuitif, où les cadrans et les écrans sont placés dans votre champ de vision pour minimiser les distractions. Et pour une expérience rehaussée, le système d'infodivertissement Mazda Connect¹ intègre de série Apple CarPlay^{MC} pour votre iPhone (illustré). L'intégration d'Android Auto^{MC} est également offerte de série.

Les fonctionnalités des services connectés Mazda² vous permettent de ne faire qu'un avec votre CX-30 pour une période d'essai de 2 ans, offerte sur tous les modèles Mazda CX-30 2022. Cette gamme de services vous donne accès à un large éventail d'options pratiques, même lorsque vous êtes loin de votre CX-30. L'application MyMazda vous permet notamment de consulter le manuel du propriétaire, vous renseigne sur l'état du véhicule et vous indique quand vient le temps d'un entretien programmé. L'application permet également d'accéder à des fonctionnalités à distance, telles que le démarrage et l'arrêt du moteur, ainsi que le verrouillage et le déverrouillage des portes. Vous pouvez en outre accéder rapidement et facilement à l'assistance routière et trouver votre concessionnaire le plus proche.



¹Évitez les distractions ou d'utiliser un appareil mobile lorsque vous êtes au volant. La distraction au volant peut occasionner une perte de contrôle du véhicule, provoquant une collision pouvant entraîner des dommages matériels, des blessures graves ou la mort. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour obtenir des détails importants sur les fonctions et les informations de confidentialité connexes.

²Les services de véhicule connecté sont offerts pour une période d'essai de 2 ans à compter de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails.



L'ÉQUILIBRE ENTRE LE SON ET LE SILENCE

Contrôler l'afflux de sons à l'intérieur et tenir à distance les bruits désagréables. C'est l'essence même de l'approche sonore de Mazda. Dans l'habitacle du CX-30, les vibrations ont été atténuées et des matériaux insonorisants vous isolent des clameurs extérieures. Des mesures qui ouvrent la voie à une expérience d'écoute plus raffinée.

Grâce à des recherches approfondies, nos ingénieurs ont mesuré avec le plus grand soin les effets spatiaux ainsi que les délais de réponse et la réflexion du son pour déterminer l'emplacement et le calibrage des haut-parleurs. Une chaîne audio Bose haut de gamme à 12 haut-parleurs¹ (offerte en option), avec technologie BassMatch pour une reproduction plus profonde et plus percutante, crée l'environnement sonore parfait pendant que vous conduisez.

¹Livable dans certains modèles GT. Veuillez consulter votre concessionnaire pour connaître la disponibilité de cette option.

DESTINATION : PEU IMPORTE

Le Mazda CX-30 est le multisegment conçu aussi bien pour vous stationner dans les espaces restreints que pour vous promener dans les grands espaces. Avec un généreux espace à bagages, un hayon à commande électrique avec réglage de la hauteur programmable¹ (en option) et une plateforme surbaissée, le chargement de votre cargaison est plus facile que jamais. Apportez votre équipement, votre sens de l'émerveillement, et emmenez ceux avec qui vous voulez tout partager. Du sac à provisions au sac marin, le CX-30 vous donne toute la place voulue pour partir en quête d'aventure.





¹De série dans les modèles GS et GT.
²En option dans le modèle GT.



UN CHEF-D'ŒUVRE DE BIOMÉCANIQUE

Du moteur au châssis en passant par la transmission et au-delà, tous les aspects de nos véhicules sont pensés pour fonctionner en parfaite harmonie avec vous, grâce à une approche holistique : la technologie Skyactiv. Cela comprend le moteur Skyactiv-G de 2,5 L qui développe 186 ch et 186 lb-pi de couple¹. Accélération en douceur, dynamique de conduite enivrante et toute la puissance nécessaire pour prendre les routes d'assaut sont à votre portée.

Pour les conducteurs qui veulent plus de puissance, le moteur turbocompressé Skyactiv-G de 2,5 L en option² développe 250 ch et un couple de 320 lb-pi avec du carburant de première qualité (indice d'octane 93) ou 227 ch et un couple de 310 lb-pi avec de l'essence ordinaire (indice d'octane 87). Spécialement calibré pour le CX-30, le moteur turbocompressé offre l'expérience de conduite incomparable à laquelle s'attendent nos conducteurs les plus passionnés.



POUR ENRICHIR VOS SENS, NOUS EN AVONS CRÉÉ DE NOUVEAUX

Des innovations sophistiquées en matière de sécurité qui vous avertissent des dangers et vous aident à éviter les collisions – ou à en atténuer l'impact –, voilà l'ingéniosité qui se cache derrière i-Activsense. Cette gamme de technologies de sécurité intelligentes offertes en option¹, comme le système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)^{2,3}, le régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction arrêt/redémarrage (MRCC avec fonction arrêt/redémarrage)⁴ ou l'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)^{2,3}, contribue à améliorer votre visibilité et votre perception de la route. Il s'agit d'ajustements subtils et d'avertissements qui permettent d'accroître votre confiance au volant. Nouveau pour le CX-30 2022, le modèle GT propose le Groupe visibilité avancée avec des capteurs de stationnement avant, l'aide à la conduite dans les embouteillages et l'écran 360°.



¹Certaines caractéristiques i-Activsense ne sont pas offertes dans tous les modèles. Les fonctions de sécurité i-Activsense ne remplacent pas une conduite prudente et attentive. Chaque fonction de sécurité présente des limites de portée et de détection. Consultez les sections Spécifications et Caractéristiques pour connaître la disponibilité. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.

²De série dans tous les modèles.

³Vérifiez toujours dans vos rétroviseurs. Soyez attentif à la circulation autour de vous. Chaque fonction de sécurité présente des limites de portée et de détection. Veuillez consulter votre manuel du propriétaire pour plus de détails.

⁴De série dans les modèles GS et GT.



LA CONFIANCE QUAND VOUS EN AVEZ LE PLUS BESOIN

La traction intégrale i-Activ, maintenant de série dans le Mazda CX-30, vous permet de conduire en toute confiance dans la neige et la pluie, et améliore également les performances sur route sèche. Cette technologie innovatrice fait appel à une modélisation sophistiquée de la dynamique du véhicule en temps réel pour aider à prédire la perte de traction et à transmettre le couple aux roues qui peuvent l'utiliser au mieux – aidant ainsi à maintenir l'adhérence à la chaussée et accroître votre sentiment de confiance. Lorsque votre destination vous mène hors des sentiers battus et que vous sillonnez des routes inégales, boueuses, sablonneuses ou enneigées, il vous suffit d'appuyer sur le bouton du système antipatinage hors route¹ pour optimiser la répartition du couple et maximiser la traction.

Peu importe les routes que vous empruntez, le contrôle vectoriel-G Plus travaille constamment en arrière-plan. En ajustant subtilement le couple moteur et la pression de freinage, cette technologie innovante rend la direction plus naturelle, cohérente et intuitive. Le résultat final est une connexion fluide entre la voiture et le conducteur, de sorte que vous êtes toujours prêt pour ce qui vous attend.

¹ Ce dispositif est conçu pour fonctionner à faible vitesse et permet d'éviter le patinage des roues si le véhicule est bloqué ou coincé sur des routes inégales, boueuses, sablonneuses ou enneigées. Veuillez consulter le manuel du propriétaire avant utilisation.



REDÉFINIR LE RAFFINEMENT

Pour créer un univers inspirant, nos artisans Takumi ont joué sur les formes, les textures et les couleurs. Nouveau pour 2022, le modèle CX-30 GT propose une sellerie garnie de cuir rouge grenat avec une planche de bord noire et des surpiqûres rouges, des rétroviseurs extérieurs noir de jais mica et des jantes en alliage de 18 po au fini noir. Chaque centimètre du garnissage intérieur a été soigneusement façonné pour améliorer votre expérience de conduite. Une élégance et un niveau de raffinement qui vous sont exclusivement réservés.



Modèle Mazda CX-30 à traction intégrale avec turbocompresseur à pression dynamique illustré.

Chaque Mazda est conçue pour inspirer.

Nous nous occupons du raffinement, pour que vous puissiez vous concentrer sur l'essentiel.

Nos mesures sont des émotions. Nos statistiques, des histoires.

Chaque décision que nous prenons est destinée à enrichir votre bien-être, vos sens et vos habiletés.

Parce que pour nous, la route est une source de découverte sans fin.



Consultez notre site web pour voir les choix de couleurs disponibles.

UNE EXPRESSION VIBRANTE

Chaque aspect de notre processus de conception est intentionnel. Y compris la peinture. Avant d'appliquer une seule goutte de couleur, les experts en peinture perfectionnent d'abord leur technique à la main. Leur objectif est de s'assurer que la couleur présente profondeur et saturation sur toute la surface. Ils appliquent la couleur avec un sens aigu de la précision, afin d'illuminer les courbes et les caractéristiques de notre design Kodo. Les machines utilisées pour peindre le Mazda CX-30 sont si bien calibrées qu'elles reproduisent exactement le mouvement de cette technique humaine. Notre audacieuse gamme de finitions lustrées constitue peut-être la touche finale du Mazda CX-30, mais c'est la première chose qui attirera votre attention – et continuera à aimer votre regard, encore et encore.

SPÉCIFICATIONS

MOTEURS

Skyactiv-G de 2,0 L
DACT avec 4 cylindres en ligne et 16 soupapes
155 ch à 6 000 tr/min
Couple de 150 lb-pi à 4 000 tr/min
(De série dans le modèle GX)

Skyactiv-G de 2,5 L
Moteur 4 cylindres en ligne et 16 soupapes
186 ch à 6 000 tr/min
Couple de 186 lb-pi à 4 000 tr/min
(De série dans les modèles GS et GT)

Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique (DPT)
DACT avec 4 cylindres et 16 soupapes
250 ch à 5 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 93)
227 ch à 5 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 87)
320 lb-pi à 2 500 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 93)
310 lb-pi à 2 000 tr/min (avec carburant à indice d'octane de 87)
(En option dans le modèle GT avec Groupe visibilité avancée)

CONSOMMATION DE CARBURANT¹

L/100 km (ville/route)
9,4/7,7 (Skyactiv-G de 2,0 L, 4RM)
9,9/7,7 (Skyactiv-G de 2,5 L, 4RM)
10,5/7,9 (Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique) (4RM)

CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT

48 L

BOÎTE DE VITESSE ET TRANSMISSION

Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de conduite (de série dans les modèles GX et GS)
Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de conduite et manettes de changement de rapports au volant (de série dans le modèle GT)
Contrôle dynamique du véhicule Skyactiv avec contrôle vectoriel-G
Traction intégrale i-Activ
Système antipatinage hors route

DIMENSIONS

Longueur hors tout (mm) : 4 395 (avec porte-plaque d'immatriculation)
Empattement (mm) : 2 652
Largeur hors tout (mm) : 2 040 (rétroviseurs inclus)
Hauteur hors tout (mm) : 1 568 (sans antenne)
1 580 (avec antenne)

VOLUME UTILITAIRE

572 L (derrière les sièges de la 2^e rangée, jusqu'au plafond)
1 280 L (avec sièges de 2^e rangée rabattus, jusqu'au plafond, sans compter l'espace au plancher entre les rangées de sièges)

¹ Consommation de carburant estimée selon la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles du gouvernement du Canada. Votre consommation réelle de carburant peut varier selon l'heure, l'endroit et le mode de conduite. Aux fins de comparaison seulement. Pour en savoir plus sur la nouvelle méthode d'essai à 5 cycles, visitez le site mazda.ca/5cycles.

CARACTÉRISTIQUES

MAZDA CX-30 GX

Comprend les

caractéristiques suivantes :

	<p>Skyactiv-G de 2,0 L</p> <p>DACT avec 4 cylindres en ligne et 16 soupapes</p> <p>Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de conduite</p> <p>Traction intégrale i-Activ</p> <p>Système antipatinage hors route</p> <p>Technologies de sécurité i-Activsense sélectionnées</p> <p>Frein de stationnement électronique (EPB) avec fonction d’immobilisation automatique</p> <p>Roues de 16 po en alliage (gris foncé, fini métallisé lustré) et pneus 215/65R16</p> <p>Phares à allumage/extinction automatique</p> <p>Phares et feux de jour à DEL</p> <p>Feux arrière combinés à DEL</p> <p>Écran tactile couleur de 8,8 po avec système Mazda Connect</p> <p>Services connectés Mazda (abonnement d’essai de 2 ans inclus)²</p> <p>Bouton de commande du poste de contrôle HMI</p> <p>Chaîne audio Sonorité harmonique Mazda à 8 haut-parleurs</p>	
	<p>Radio AM/FM/HD</p> <p>Système Apple CarPlay^{MC}</p> <p>Système Android Auto^{MC}</p> <p>Deux ports USB</p> <p>Commandes du régulateur de vitesse et audio montées au volant</p> <p>Rétroviseur intérieur de jour/nuit</p> <p>Prêt pour la navigation (nécessite une carte SD offerte comme accessoire)</p> <p>Commandes Bluetooth^{MD} montées au volant</p> <p>Caméra de recul (grand-angle)</p> <p>Climatisation à commandes manuelles</p> <p>Bouches de chauffage à l’arrière (au dos des sièges avant)</p> <p>Accoudoir central arrière avec porte-gobelets à l’arrière</p> <p>Garnissage en tissu</p> <p>Sièges avant chauffants (3 réglages)</p> <p>Banquette arrière à dossiers divisés 60/40 rabattables</p> <p>Essuie-glaces avant à balayage intermittent avec détecteur de pluie</p> <p>Cache-bagages</p>	

MAZDA CX-30 GS

Comprend les caractéristiques

suitantes en plus ou à la place

de celles du modèle GX :

	<p>Skyactiv-G de 2,5 L</p> <p>DACT avec 4 cylindres en ligne et 16 soupapes</p> <p>Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses et système de sélection de conduite</p> <p>Traction intégrale i-Activ</p> <p>Système antipatinage hors route</p> <p>Roues de 18 po en alliage (fini argent métallisé) et pneus 215/55R18</p>	
--	--	--

	<p>Garnissage en similicuir</p> <p>Siège conducteur à 10 réglages électriques (soutien lombaire compris)</p> <p>Siège du conducteur à mémoire de position</p> <p>Rétroviseur intérieur antiéblouissement</p>	
Groupe de luxe :		

MAZDA CX-30 GT

Comprend les caractéristiques

suitantes en plus ou à la place

de celles du modèle GS avec

Groupe de luxe :

	<p>Boîte automatique Skyactiv-Drive à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de conduite et manettes de changement de rapports au volant</p> <p>Comprend les technologies de sécurité i-Activsense</p> <p>Roues de 18 po en alliage (fini anthracite) et pneus 215/55R18</p> <p>Capteurs d’aide au stationnement arrière</p> <p>Dégivreur d’essuie-glace avant</p> <p>Feux avant et arrière à éclairage distinctif</p> <p>Phares à autonivellement</p> <p>Ouverture du hayon à commande électrique (réglage de la hauteur programmable)</p> <p>Système avancé d’accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clé)</p>	
	<p>Calandre noir piano</p> <p>Garnissage en cuir noir</p> <p>Garnissage en cuir rouge grenat en option³</p> <p>Écran couleur de conduite active (ADD) avec projection sur le pare-brise</p> <p>Chaîne audio Bose haut de gamme à 12 haut-parleurs⁴</p> <p>Radio par satellite SiriusXM^{MC}</p> <p>(abonnement d’essai gratuit de 3 mois)⁴</p> <p>Services SiriusXM Traffic Plus et Travel Link (abonnement d’essai gratuit de 5 ans)⁴</p> <p>Rétroviseur intérieur antiéblouissement sans cadre</p> <p>Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}</p> <p>Système de navigation</p>	

Options du modèle GT :	<p>Moteur Skyactiv-G de 2,5 L avec turbocompresseur à pression dynamique (nécessite le Groupe visibilité avancée)</p>
---------------------------------------	---

Groupe visibilité avancée :	<p>Écran 360°</p> <p>Capteurs d’aide au stationnement avant</p> <p>Aide à la conduite dans les embouteillages</p>
--	---

CARACTÉRISTIQUES

Éléments extérieurs du modèle GT turbo :	<p>Tuyaux d’échappement au diamètre accru</p> <p>Rétroviseurs extérieurs couleur noir de jais</p>	<p>Emblème Turbo sur le coffre et le capot du moteur</p> <p>Roues de 18 po en alliage (au fini noir)</p>
---	---	--

²Les services de véhicule connecté sont offerts pour une période d’essai de 2 ans à compter de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l’expiration de la période d’essai. Nécessite l’application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails.

³Le garnissage en cuir rouge grenat est livrable avec une planche de bord noires, des surpiqûres rouges, des rétroviseurs extérieurs noir de jais mica et des jantes en alliage de 18 po au fini noir.

⁴Certains véhicules peuvent être équipés en option de la chaîne audio Sonorité harmonique Mazda à 8 haut-parleurs (sans SiriusXM), au lieu de la chaîne audio Bose haut de gamme avec SiriusXM. Veuillez consulter votre concessionnaire pour connaître la disponibilité de cette option.

TECHNOLOGIES DE SÉCURITÉ I-ACTIVSENSE EN OPTION :

Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)^{5,9}, alerte de trafic transversal arrière (RCTA)^{5,9}, système intelligent d’aide au freinage en ville à l’avant (SCBS-F)⁶, système intelligent d’aide au freinage à l’arrière (SBS-R)⁷, système intelligent d’aide au freinage avec croisement arrière (SBS-RC)⁷, régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction arrêt/redémarrage (MRCC avec fonction arrêt/redémarrage)⁶, système intelligent d’aide au freinage à l’avant (SBS-F)⁶, détection des piétons (à l’avant)⁶, système d’aide à l’évaluation des distances (DRSS)⁶, système d’avertissement d’obstruction à l’avant (FOW)⁶, système d’avertissement de sortie de voie (LDWS)⁶, système de suivi de voie (LAS)⁶, système de commande des feux de route (HBC)⁶, système d’éclairage avant adaptatif (AFS)⁷, système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)^{7,8}, système d’alerte du conducteur (DAA)⁶, aide à la conduite dans les embouteillages¹⁰, écran 360°¹⁰.

	<p>⁵De série dans tous les modèles.</p> <p>⁶De série dans les modèles GS et GT.</p> <p>⁷De série dans le modèle GT.</p> <p>⁸La fonctionnalité TSR pourrait ne pas reconnaître certains panneaux de signalisation régionaux au Canada.</p> <p>⁹Vérifiez toujours dans vos rétroviseurs. Soyez attentif à la circulation autour de vous.</p> <p>¹⁰De série dans le modèle GT avec Groupe visibilité avancée.</p>	
--	--	--

ACCESSOIRES EN OPTION ¹¹ :

Jantes en alliage (de 16 po à 18 po – M015 Noir métallisé/M012 Anthracite mat/M011 Anthracite lustré/M011 Noir lustré avec façade usinée/M011 Noir lustré/M008A Noir lustré avec trous meulés/M006 Noir satiné), jantes en acier, système de navigation (carte SD), chauffe-moteur, tapis toutes saisons, revêtement de plancher haut de gamme, tapis de caoutchouc Value-line, chargeur sans fil, ensemble d’éclairage intérieur, plateau d’espace utilitaire, filet de coffre, rétroviseur intérieur antiéblouissement sans cadre avec HomeLink^{MD}, protège pare-chocs arrière, plaques de seuil éclairées, déflecteur de toit ouvrant transparent, garde-boue (avant et arrière), pare-soleil de portière, pédales en alliage, galerie de toit et accessoires : boîte de transport, supports à vélo/kayak/skis/snowboard/planche à pagaie/surf, trousse de premiers soins, trousse d’assistance routière, protection solaire pour pare-brise, stylo à retouche de peinture haut de gamme (couleur spécifique), écrous antivol.

	<p>¹¹Mazda se réserve le droit de modifier les spécifications des produits en tout temps sans obligation de sa part. Détails auprès de votre concessionnaire Mazda.</p>	
--	--	--

GARANTIE MAZDA À KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ

DE SÉRIE AVEC TOUS LES NOUVEAUX MODÈLES

Chez Mazda, nous sommes fiers de notre engagement envers la qualité. C’est pourquoi chaque véhicule neuf est assorti de notre garantie

à kilométrage illimité.

<p>GARANTIE VÉHICULE NEUF</p> <p>3 ANS</p> <p>KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ</p>	<p>ASSISTANCE ROUTIÈRE</p> <p>3 ANS</p> <p>KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ</p>	<p>GARANTIE GROUPE</p> <p>MOTOPROPULSEUR</p> <p>5 ANS</p> <p>KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ</p>	<p>GARANTIE ANTIPERFORATION</p> <p>7 ANS</p> <p>KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ</p>
--	---	--	--



FINANCEMENT SANS TRACAS

Qu'il s'agisse d'acheter ou de louer un véhicule Mazda neuf ou un véhicule d'occasion, les Services financiers Mazda sont à votre disposition pour faciliter le processus de financement et assurer votre satisfaction. Les Services financiers Mazda sont reconnus pour l'excellence de leur service à la clientèle, leurs nombreuses options de financement et leurs taux très concurrentiels. Pour savoir quel plan d'achat ou de location vous convient le mieux, discutez-en avec votre concessionnaire Mazda ou visitez mazda.ca.

PROGRAMME D'ASSISTANCE À LA MOBILITÉ MAZDA

Mazda Canada croit que l'accès à un véhicule est essentiel pour tous. En vertu de ce programme, les clients ayant des difficultés physiques qui achètent ou louent un véhicule Mazda neuf peuvent recevoir une aide financière de Mazda Canada Inc. pour l'acquisition et l'installation sur leur véhicule d'appareils d'aide à la conduite. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.

PRÊT À PARTIR

Nous nous engageons à effectuer l'inspection, le plein d'essence et l'installation de tapis avant la livraison de chaque véhicule Mazda neuf.

PROTECTION ÉTENDUE

Pour que vous puissiez prendre la route en toute tranquillité, nous avons créé le Plan de protection étendue Mazda (PÉM). La PÉM complète votre garantie limitée Mazda et vous met à l'abri des dépenses de réparation imprévues et de l'augmentation des coûts de réparation. Tous les plans PÉM incluent la protection budgétaire et contre la hausse des coûts de réparation. De plus, tous les plans PÉM incluent l'assistance routière supérieure, la protection des pneus contre les avaries routières et la couverture des pièces de carrosserie d'origine. L'assistance routière supérieure prolonge la couverture de l'assistance routière offerte pendant toute la durée de la PÉM. L'assistance routière supérieure comprend le remorquage, le treuillage, le survoltage de la batterie, la couverture en cas de panne de carburant, le changement de pneu, le déverrouillage, le remboursement des frais de voyage en situation d'urgence et la planification de voyage ainsi que la localisation d'un concessionnaire. Si vous décidez de vendre votre véhicule Mazda, la PÉM peut être transférée aux nouveaux acheteurs et améliore la valeur de revente de votre véhicule. Le Plan de protection étendue Mazda est entièrement soutenu et administré par Mazda Canada Inc. Pour plus d'information, communiquez avec votre concessionnaire Mazda.

PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE MAZDA

Dans le cadre de notre engagement à vous assurer entière satisfaction, les propriétaires d'un Mazda CX-30 2022 sont inscrits automatiquement à notre programme d'assistance routière. L'assistance routière protège votre CX-30 pendant toute la durée de la garantie limitée de base de 3 ans. Si vous avez besoin d'assistance durant cette période, ce service vous aidera à reprendre la route avec un minimum d'inconvénients. Pour connaître tous les détails de ce programme, communiquez avec votre concessionnaire Mazda ou visitez mazda.ca.

DÉCOUVERTE DE L'ESSAI ROUTIER MAZDA

Le plaisir commence avec l'essai routier Mazda – une randonnée unique conçue pour vous transporter bien au-delà du simple essai routier, dans les rues, sur les voies d'accès, sur les autoroutes et les sorties, avec des accélérations franches, dans les virages serrés et les courbes sinueuses. Il s'agit de mettre le véhicule Mazda à l'essai dans des conditions bien réelles. C'est la découverte des superbes qualités de l'accélération, du freinage, de la direction, de la maniabilité et de la tenue de route de chaque Mazda.

PROGRAMME POUR DIPLÔMÉS

Informez-vous auprès de votre concessionnaire sur le programme concurrentiel Mazda pour diplômés universitaires et collégiaux récents.

Changements dans les produits et disponibilité des options : après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication. Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre concessionnaire Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis. Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée, ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.

Nous vous remercions d'envisager l'achat d'une Mazda.

Comme vous pouvez le constater dans cette brochure, ce qui nous passionne chez Mazda, c'est la création de véhicules qui offrent une expérience de conduite mémorable. Et cette passion débute avec vous. Avant même la première esquisse d'une Mazda, avant même qu'une nouvelle idée ne germe, c'est vous, le conducteur, que nous considérons en premier. Tout cela dans l'espoir que vous ressentirez notre passion pour la conduite une fois que vous serez au volant.

Parce que nous croyons que les voitures doivent transporter votre corps aussi bien que votre âme, nous aimons partager les fabuleux véhicules que nous fabriquons et nous voulons tisser des liens avec les gens qui les conduisent. Lorsque vous conduisez une Mazda, vous faites partie du Club des passionnés de conduite, une communauté qui célèbre la conduite dans sa forme la plus pure.

Au plaisir de vous voir au Club des passionnés de conduite.

Cordialement,

David Klan

Président et chef de la direction

Mazda Canada Inc.

Pour tous les détails sur la gamme de Mazda CX-30 2022, rendez-vous sur mazda.ca ou chez votre concessionnaire Mazda.

^{MD} Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

^{MD} « SiriusXM », « Radio par satellite SiriusXM », « XM », « Sirius », le logo SiriusXM, les noms des chaînes et leurs logos sont des marques de commerce de Sirius XM Radio Inc. et sont utilisés sous licence.

^{MD} HomeLink et la maison HomeLink sont des marques déposées de Johnson Controls, Inc.

Bose est une marque déposée de Bose Corporation.

Apple, iPad, iPhone, iPod, et iPod touch sont des marques de commerce d'Apple Inc., déposées aux É.-U. et dans d'autres pays. Apple CarPlay est une marque de commerce d'Apple Inc.

Android Auto est une marque de commerce de Google LLC.



FONDÉE EN 1920 À HIROSHIMA, JAPON