



MAZDA MX-5 RF 2025
SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

MODÈLES	BOÎTE DE VITESSES	TRANSMISSION	MOTEUR	DESCRIPTION
GS-P	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Groupe sport
	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	
	Boîte automatique à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	
GT	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Cuir noir
	Boîte manuelle SKYACTIV-MT à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Groupe grand sport
	Boîte automatique à 6 rapports	2RM	Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cyl. en ligne	Cuir noir

GROUPES D'OPTIONS

DISPONIBLE SUR

Boîte automatique à 6 rapports avec mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de mode de conduite et manettes de changement de rapports au volant	Tous les modèles
Groupe sport (boîte manuelle seulement)	GS-P
Groupe grand sport (boîte manuelle seulement)	GT
Blanc neige nacré	Tous les modèles
Gris mécanique métallisé	Tous les modèles
Rouge vibrant cristal métallisé	Tous les modèles
Gris aéro métallisé	Tous les modèles

GROUPE SPORT

Freins avant Brembo^{MD} (pistons opposés, un seul disque), étriers de frein avant et arrière peints en rouge, roues BBS^{MD} de 17 po en alliage forgé (au fini anthracite), sièges sport Recaro^{MD} (garnis de cuir Nappa avec parements en Alcantara^{MD}).

GROUPE GRAND SPORT

Dessus de toit contrastant de couleur noir piano, sièges en cuir Nappa chamois d'allure sport, freins avant Brembo^{MD} (pistons opposés, un seul disque), étriers de frein avant et arrière peints en rouge, roues BBS^{MD} de 17 po en alliage forgé (au fini anthracite), rétroviseurs extérieurs électriques noir piano.

MOTEUR

GS-P/GT

Type	Skyactiv-G de 2,0 L 4 cylindres en ligne
Soupapes et dispositif de commande	DACT, 16 soupapes
Nombre de cylindres/configuration	4/en ligne
Cylindrée	1 998 cm ³
Taux de compression	13,0:1
Puissance nette SAE, ch	181 à 7 000 tr/min
Couple net SAE, lb-pi	151 à 4 000 tr/min
Régime maximal	7 500 tr/min
Alimentation en carburant	Injection directe
Carb. recommandé	Super (sans plomb)
Émissions	Tier3 – Bin125

CHÂSSIS

Suspension avant	Indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Suspension arrière	Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Direction	Direction à pignon et crémaillère avec servoassistance variable en fonction du régime moteur
Rayon de braquage min.	9,4 m (diamètre hors roues)

MOTEUR SKYACTIV-G DE 2,0 L 4 CYLINDRES EN LIGNE

Freins	Freins à disque servoassistés aux 4 roues avec deux circuits hydrauliques en diagonale
	Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)
	Disques ventilés de 280 mm à l'avant
	Disques pleins de 280 mm à l'arrière

Pneus 205/45R17

Poids à vide (kg) 1 116 – BM6/1 138 – BA6

CONTENANCES

Places	Réservoir de carburant	Réservoir de lave-glace
2	45 L	3,9 L

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Hauteur hors tout (mm)	1 240 (sans l'antenne en aileron de requin)
Largeur hors tout (mm)	1 918 (rétroviseurs inclus)
Longueur hors tout (mm)	3 914 (sans porte-plaque d'immatriculation)
Empattement (mm)	2 309
Garde au sol (à vide) (mm)	147

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

Dégagement pour la tête (av./arr.)	935
Dégagement pour les jambes (av./arr.)	1 095
Dégagement pour les épaules (av./arr.)	1 326
Dégagement pour les hanches (av./arr.)	1 321

VOLUME DE CHARGEMENT (L)

Volume de chargement

127

COTES DE CONSOMMATION (L/100 KM)

SKYACTIV-G 2,0 L 4 CYLINDRES EN LIGNE
BM6SKYACTIV-G 2,0 L 4 CYLINDRES EN LIGNE
BA6

Ville	9,0	9,0
Route	7,0	6,7
Combiné	8,1	8,0

GS-P

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur Skyactiv-G de 2,0 L à 4 cylindres, DACT et 16 soupapes

Puissance : 181 ch

Couple : 151 lb-pi

Boîte manuelle Skyactiv-MT à 6 rapports

Moteur à l'avant au centre/propulsion (roues arrière motrices)

Mode DSC-TRACK (boîte manuelle seulement)

SUSPENSION ET FREINS

Freins à disque servoassistés aux quatre roues

Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)

Suspension avant : indépendante, à double triangulation avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice

Suspension arrière : indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice

Direction à pignon et crémaillère avec servoassistance variable en fonction du régime moteur

Renfort de tourelles d'amortisseur (boîte manuelle seulement)

Différentiel autobloquant asymétrique (LSD) (boîte manuelle seulement)

Suspension sport comprenant amortisseurs de chocs Bilstein^{MD} (boîte manuelle seulement)

Système d'optimisation du son d'admission (ISE) (boîte manuelle seulement)

ROUES ET PNEUS

Roues de 17 po en alliage (noir métallisé)

Pneus 205/45R17

Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) – mode direct

Trousse de réparation de pneus

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction d'arrêt et de redémarrage (MRCC avec fonction arrêt/redémarrage)

Alerte de distance et de vitesse (DSA)

Alerte-vigilance du conducteur (DAA)

Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F)

Système intelligent d'aide au freinage en ville à l'avant (SCBS-F)

Système avancé de surveillance des angles morts (ABSM)

Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)

Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)

Système de commande de feux de route (HBC)

Caméra de recul (grand-angle)

Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)

Système de contrôle de la traction (TCS)

Aide au démarrage en côte (HLA)

Réduction des collisions secondaires

Coussins gonflables avant et latéraux doubles

Poutrelles de protection latérale dans les portes

Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)

Ceintures de sécurité avant avec prétendeurs et limiteurs de force

eCall privé

Assistance véhicule volé

EXTÉRIEUR

Toit rigide rétractable à commande électrique

Garniture de toit à absorption acoustique

Feux arrière combinés à DEL à spectre complet

Phares à DEL à spectre complet avec éclairage exclusif

Feux arrière combinés à DEL

Phares à allumage/extinction automatiques

Phares à autonivellement

Système de commande de feux de route (HBC)

Poignées extérieures harmonisées à la carrosserie

Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement

Rétroviseurs extérieurs électriques noir piano

Indicateurs de virage sur les ailes avant

Essuie-glaces à balayage intermittent avec détecteur de pluie

Dégivreur de lunette arrière

Glace teintée en vert avec protection contre les rayons UV

Rétroviseurs extérieurs chauffants

Rétroviseur antiéblouissement côté conducteur

Pare-brise en verre insonorisant

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran tactile couleur de 8,8 po avec système Mazda Connect

Services connectés Mazda¹

Poste de contrôle HMI

Chaîne audio Bose haut de gamme avec radio AM/FM

9 haut-parleurs avec dispositif de neutralisation du bruit

AudioPilot^{MD} 2 (incluant haut-parleurs intégrés dans

l'appuie-tête des sièges conducteur et passager, et

caisson de basses)

Intégration filaire d'Apple CarPlay^{MC}

Intégration filaire d'Android Auto^{MC}

Écran central tactile pour

Apple CarPlay^{MC}/Android Auto^{MC}

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ (SUITE)

2 ports USB de type C

Commandes Bluetooth^{MD} et audio montées au volant

Contrôle automatique du niveau du volume

Bluetooth^{MD} avec fonction Audio Profile

Prêt pour la navigation (nécessite une carte SD de navigation offerte comme accessoire)²

Fonctionnalité de messages texte SMS

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation à réglage manuel

Chauffage/dégivrage avec ventilateur à vitesse multiple et désembueur de glaces latérales avant

Colonne de direction inclinable/télescopique

Verrouillage des portes en fonction de la vitesse

Glaces électriques avec commande d'ouverture monotouche côtés conducteur et passager

Système de démarrage à bouton-poussoir

Régulateur de vitesse avec commandes montées au volant

Système avancé d'accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clé)

Rétroviseur intérieur jour-nuit

Éclairage de courtoisie sur la traverse supérieure du pare-brise

Miroirs de courtoisie côtés conducteur et passager

Coupe-vent en polycarbonate transparent

Commandes d'ouverture du coffre et du capot à l'intérieur

Éclairage de l'espace de chargement

Deux porte-gobelets (amovibles)

Prise de courant 12 V

¹ Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails. Les services peuvent inclure : Services à distance [démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [localiser mon véhicule, envoyer au véhicule²]; Services connectés du véhicule [bilan de santé du véhicule, mise à jour en ligne, notifications poussées, notification de défaillances]; Assistance routière Mazda; Géorepérage (alerte du conducteur, contrôle parental, géorepérage); Navigation du dernier kilomètre; Intégration de montre intelligente.

² Pour utiliser le système de navigation, la carte SD avec les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD.

GS-P (SUTE)**INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE**

Garnissage tissu noir avec surpiqûres grises et élément en daim

Siège conducteur à 6 réglages manuels

Siège passager à 4 réglages manuels

Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé

Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité

Volant gainé de cuir

Pommeau de levier de vitesses gainé cuir

Poignée du frein de stationnement gainée de cuir

Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

Poignées intérieures latérales au fini brillant

INSTRUMENTATION

Ordinateur de bord (distance approximative que l'on peut parcourir avec le carburant restant, moyenne de consommation de carburant, consommation actuelle de carburant, vitesse moyenne du véhicule)

Contrôle du rétroéclairage des indicateurs de bord

Indicateur de température extérieure

Voyants de bas niveau de lave-glace, de bas niveau de carburant, de porte entrouverte, d'anomalie du moteur, de pression d'huile, de frein de stationnement, de phares de route et de ceintures de sécurité

RANGEMENT

Console centrale avec accoudoir et rangement

Compartiment de rangement verrouillable dans la console arrière (entre les sièges)

Boîte de rangement arrière (conducteur et passager)

Range-monnaie

OPTIONS DU MODÈLE GS-P**BOÎTE AUTOMATIQUE À 6 RAPPORTS³**

Mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de mode de conduite et manettes de changement de rapports au volant

GROUPE SPORT (BOÎTE MANUELLE SEULEMENT))

Roues BBS^{MD} de 17 po en alliage forgé (au fini anthracite)

Étriers de frein avant et arrière peints en rouge

Freins avant Brembo^{MD} (pistons opposés, un seul disque)

Sièges sport Recaro^{MD} (en cuir Nappa et avec parements en Alcantara^{MD})

GT Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du modèle MX-5 RF GS-P :

ROUES ET PNEUS

Roues de 17 po en alliage (rayons usinés au fini lustré avec alvéoles peints de couleur foncée)

Pneus 205/45R17

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Système d'identification des panneaux de signalisation (TSR)

EXTÉRIEUR

Rétroviseurs extérieurs électriques harmonisés à la carrosserie

Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)

Antenne de type aileron pour radio par satellite SiriusXM^{MD}

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Navigation en ligne Mazda⁴

Intégration sans fil d'Apple CarPlay^{MC}

Intégration sans fil d'Android Auto^{MC}

Radio par satellite SiriusXM^{MD} (abonnement de 3 mois d'essai inclus)

Amazon Alexa

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation à réglage automatique

Rétroviseur intérieur antiéblouissement sans cadre

Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Surface des sièges en cuir noir avec surpiqûres grises

Plaques de seuil

INSTRUMENTATION

Écran couleur multifonction de 4,6 po logé dans le groupe d'instruments

OPTIONS DU MODÈLE GT**BOÎTE AUTOMATIQUE À 6 RAPPORTS³**

Mode manuel de passage des vitesses, système de sélection de mode de conduite et manettes de changement de rapports au volant

GROUPE GRAND SPORT (BOÎTE MANUELLE SEULEMENT))

Toit rigide rétractable à commande électrique avec dessus contrastant de couleur noir piano

Surfaces des sièges en cuir Nappa couleur chamois d'allure sport

Roues BBS^{MD} de 17 po en alliage forgé (au fini anthracite)

Freins avant Brembo^{MD} (pistons opposés, un seul disque)

Étriers de frein avant et arrière peints en rouge

³Sans amortisseurs Bilstein^{MD}, différentiel autoblocant asymétrique, mode DSC-TRACK, renfort de tourelle d'amortisseur et optimiseur de son à induction.

⁴Nécessite l'inscription à l'application MyMazda. Le système de navigation en ligne Mazda nécessite l'inscription aux services connectés Mazda pour effectuer les mises à jour en direct. Pour le système de navigation en ligne Mazda installé en usine, la carte SD doit être remplacée au bout de 3 ans pour continuer à recevoir les mises à jour logicielles en direct. Veuillez lire le manuel du propriétaire pour plus d'informations. La base de données est mise à jour jusqu'à 4 fois par an.

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication.

Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre détaillant Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.

© 2025 Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill (Ontario) L4B 3K5.