



COMMENT SE COMPORTE VOTRE VÉHICULE HYBRIDE RECHARGEABLE e-SKYACTIV DE 2,5 L DE MAZDA PAR TEMPS FROID



Bien que les véhicules électriques hybrides rechargeables représentent un grand pas en avant, les hivers canadiens mettent à rude épreuve les véhicules électrifiés, même les hybrides rechargeables. Votre véhicule hybride rechargeable e-Skyactiv de 2,5 L de Mazda est conçu pour s'adapter automatiquement au temps froid.

1. CONDUISEZ NORMALEMENT

Plus il fait froid, moins la batterie d'un véhicule électrique peut se recharger efficacement et rapidement. Au besoin, le moteur à essence prend immédiatement le relais. Le froid a un impact sur la distance que vous pouvez parcourir avec le système d'entraînement électrique (VE) et sur la possibilité de chauffer l'habitacle sans démarrer le moteur à essence.

À basse température, l'autonomie maximale indiquera « 1 km », même si la batterie est complètement rechargée. Ne vous inquiétez pas : votre Mazda hybride rechargeable vous informe que la température de la batterie est trop basse pour utiliser le bloc électrique et que le moteur thermique a été privilégié. Par conséquent, votre Mazda hybride rechargeable fonctionnera entièrement à l'essence jusqu'à ce que la température de la batterie soit suffisamment élevée pour que le bloc électrique puisse reprendre du service. Alors, conduisez simplement votre véhicule en mode de conduite « Normal » et laissez votre Mazda optimiser son propre fonctionnement. Le système d'entraînement électrique se réactivera automatiquement dès que le système de gestion de la batterie l'autorisera.

2. CARACTÉRISTIQUES DE LA FONCTIONNALITÉ HYBRIDE

Lorsqu'il détecte que le froid affecte le fonctionnement de la batterie, le système de gestion de la batterie peut interrompre le système d'entraînement électrique et démarrer le moteur à essence – au lieu de la batterie – pour générer de l'énergie et de la chaleur. Il s'agit d'une optimisation par temps froid, afin de protéger votre batterie et ses composants contre les dommages, tout en maintenant le bon fonctionnement des systèmes électriques, de la climatisation, des dispositifs de sécurité et des fonctionnalités pratiques de votre Mazda. Par temps froid, le moteur peut démarrer et consommer du carburant, même si la batterie est complètement rechargée. Assurez-vous d'avoir du carburant dans le réservoir.

N'oubliez pas que lorsque le véhicule est branché, vous pouvez utiliser votre appli MyMazda ou les réglages de température dans Mazda Connect pour réchauffer l'habitacle et dégivrer les vitres plus rapidement.

3. CE QUE VOUS POUVEZ FAIRE

Vous pouvez faire différentes choses pour optimiser l'état et le fonctionnement de la batterie de votre VE.

Puisque nos hivers sont froids au Canada, vous devriez vous procurer un chargeur de niveau 2 à domicile. Ne laissez pas votre Mazda hybride rechargeable exposé à des températures extrêmement basses pendant de longues périodes. Ne laissez pas la batterie de votre véhicule complètement déchargée (niveau 0) plus de 14 jours. Si vous partez en voyage pour échapper à l'hiver, laissez votre Mazda hybride rechargeable rechargé au maximum et garez-le à l'intérieur, si possible.

