



MAZDA CX-50 ET CX-50 HYBRIDE 2025
ENTRETIEN RECOMMANDÉ PAR LE CONSTRUCTEUR



mazda



AU SERVICE DES AUTOMOBILISTES

Le robuste Mazda CX-5 a été conçu pour vous aider à conquérir pratiquement tous les terrains, alors que le tout premier Mazda CX-5 Hybride¹ apporte au design du CX-5 une nouvelle dimension. Il utilise une technologie hybride évoluée et offre la flexibilité de sélectionner la motorisation à essence ou électrique.

Pour préserver la performance et la valeur de votre véhicule, respectez le calendrier d'entretien détaillé dans votre Manuel du propriétaire. Cette brochure vous guide dans les procédures de service essentielles et souligne les avantages d'effectuer l'entretien régulier chez votre Détaillant Mazda. Ancrés dans la tradition d'Omotenashi, le principe d'hospitalité japonaise, nos techniciens certifiés, maîtres du Service authentique Mazda, s'assurent que votre CX-5 reçoit toujours cette attention experte.

NAVIGUEZ TOUS LES TERRAINS AVEC CONFIANCE

Gérez les météos inclementes et les routes non pavées avec la confiance qui accompagne la traction intégrale i-ACTIV du CX-50 et la traction intégrale à commande électronique du CX-50 Hybride. Notre équipe de professionnels du service Mazda est engagée à maintenir les capacités de votre CX-50.

MAXIMISEZ LA PERFORMANCE EN MODE ESSENCE OU HYBRIDE

Le moteur Skyactiv-G du CX-50 permet une conduite avec une réponse presque instantanée. Sur les modèles avec moteur 2.5T à turbocompresseur à deux volutes, l'expérience est encore plus exaltante qu'avec le CX-50 non-turbo. Ou engagez votre style de conduite préféré sur demande, avec le système hybride série-parallèle unique du Mazda CX-50 Hybride. Quel que soit le groupe motopropulseur de votre Mazda, faites confiance à nos experts du service pour préserver sa performance, pour que vous puissiez profiter de chaque aventure avec l'esprit tranquille.





POURQUOI CHOISIR LE SERVICE AUTHENTIQUE MAZDA?

Notre entretien est propulsé par une passion pour Mazda et par notre promesse de protéger le plaisir de conduire dans tous vos trajets. Pour l'entretien, Mazda recommande les pièces d'origine Mazda et l'huile de première qualité d'origine Mazda.

TECHNICIENS EXPERTS

Des professionnels formés par le constructeur qui connaissent l'ingénierie et l'artisanat de votre CX-50 dans les moindres détails.

PIÈCES D'ORIGINE MAZDA

Les seules pièces conçues avec une qualité, un ajustement et une finition qui sont égaux à la performance de votre CX-50.

LA TECHNOLOGIE ET DES INSTALLATIONS À LA FINE POINTE

Équipées d'outils évolués pour un service précis et complet.

TRANSPARENCE

Inspection exhaustive du véhicule et bulletin sur l'état de santé du véhicule remis après chaque rendez-vous au service.

L'HUILE D'ORIGINE MAZDA, LA VITALITÉ DE VOTRE VÉHICULE

Nos lubrifiants sont approuvés par les ingénieurs Mazda. Ils combinent une technologie d'additifs à la fine pointe, une fluidité exceptionnelle par basses températures et une excellente protection contre l'usure et les dépôts, même dans les conditions de conduite les plus sévères. Le CX-50 Hybride exige l'utilisation de l'huile Synthétique d'origine Mazda 0W-16. Les groupes motopropulseurs hybrides subissent davantage de démarrages à froid pendant le fonctionnement normal du véhicule, ce qui est exigeant pour le moteur et l'huile moteur. L'utilisation de la Synthétique d'origine Mazda permet de garder votre moteur propre et très efficace côté consommation.

CALENDRIER D'ENTRETIEN RECOMMANDÉ PAR LE CONSTRUCTEUR POUR LES MAZDA CX-50 ET CX-50 HYBRIDE 2025

RENDEZ-VOUS

D'ENTRETIEN ESSENTIEL 1 : SE DÉROULE À UN INTERVALLE MAXIMAL DE 16 000 KM OU DE 12 MOIS²

Effectué à chaque visite d'entretien, à moins qu'il ne soit précédé de la visite d'entretien 2, et comprend les éléments suivants :

- Remplacement de l'huile moteur et du filtre³
- Inspection⁴ des courroies d'entraînement
- Inspection des niveaux de liquides de frein, de refroidissement, et de lave-glace
- Effectuer l'entretien des freins avant et arrière (démonter, inspecter, nettoyer et lubrifier)
- Inspection du fonctionnement des composants électriques (klaxon, feux, phares)
- Inspection de l'usure de tous les pneus, gonflage et permutation au besoin⁵
- Inspection des fuites de chauffage, de climatisation, d'huile et d'autres liquides
- Inspection de l'état de la batterie
- Inspection du fonctionnement de la boîte de vitesses et de l'embrayage
- Inspection des filtres à air de l'habitacle et du moteur
- Inspection de l'état des balais d'essuie-glace et des gicleurs
- Inspection des serrures et pentures, lubrification au besoin
- Inspection de l'état de la carrosserie pour des signes de rouille, de corrosion et de perforation

RENDEZ-VOUS

D'ENTRETIEN ESSENTIEL 2 : EFFECTUÉ À TOUS LES DEUX RENDEZ-VOUS D'ENTRETIEN

Comprend tous les éléments de Service 1, plus :

- Inspection et resserrage des boulons et écrous du châssis et de la carrosserie, le cas échéant
- Inspection des amortisseurs / jambes de force et de la suspension
- Inspection de la tringlerie et du fonctionnement de la direction
- Inspection du soufflet antipoussière de l'arbre de transmission
- Inspection des canalisations, boyaux et raccords des freins
- Inspection des canalisations et boyaux de carburant⁶

Le CX-50 Hybride comprend tous les éléments mentionnés, plus :

- Inspection de l'huile de transmission automatique
- Inspection de l'huile de différentiel avant et arrière
- Rinçage et remplacement du liquide de frein
- Nettoyage du filtre de l'admission d'air de refroidissement de batterie HT

CALENDRIER D'ENTRETIEN RECOMMANDÉ PAR LE CONSTRUCTEUR POUR LES MAZDA CX-50 ET CX-50 HYBRIDE 2025

SERVICES SUPPLÉMENTAIRES

Les Mazda CX-50 et CX-50 Hybride 2025 ont aussi besoin de ce qui suit :



REEMPLACER LE FILTRE
À AIR DU MOTEUR

Toutes les trois visites au service



INSPECTION DES BOYAUX
ET TUBES D'ÉMISSIONS⁶

Toutes les quatre visites au service



INSPECTION DU SYSTÈME
D'ÉCHAPPEMENT ET DES
BOUCLERS THERMIQUES

Toutes les quatre visites au service



REEMPLACEMENT DU FILTRE
À AIR D'HABITACLE

Tous les 48 000 km ou 24 mois²



REEMPLACEMENT DES BOUGIES D'ALLUMAGE

Essence uniquement : tous les 64 000 km⁷ pour le Skyactiv-G 2.5T (turbo), tous les 120 000 km⁸ pour le Skyactiv-G (non-turbo) Hybride : tous les 192 000 km.



REEMPLACEMENT DU LIQUIDE DE
REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

Hybride : tous les 160 000 km, par la suite, tous les 80 000 km.
Essence uniquement : tous les 192 000 km ou 120 mois²,
par la suite, tous les 96 000 km ou 60 mois.⁹



REEMPLACEMENT SUR LIQUIDE DE
REFROIDISSEMENT DU SYSTÈME DE VÉ

Hybride : tous les 240 000 km, par la suite, tous les 80 000 km.⁹



L'IMPORTANCE D'ENTRETIENS RÉGULIERS

Personne ne comprend mieux l'ingénierie humanocentrique de votre CX-50 que les experts en service de votre Détaillant Mazda.

PERFORMANCE OPTIMALE DU MOTEUR

Maintenez une performance de pointe grâce à l'entretien effectué par nos techniciens formés par Mazda.

UNE SÉCURITÉ ASSURÉE

Notre équipe s'assure que tous les systèmes de sécurité fonctionnent correctement.

VIE PROLONGÉE DU VÉHICULE

Profitez de votre CX-50 pendant de longues années en suivant votre calendrier d'entretien recommandé.

VALEUR DE REVENTE PROTÉGÉE

Nous sommes là pour faire durer votre investissement et maintenir la valeur de votre CX-50.

SURVEILLANCE DE L'ÉTAT DU VÉHICULE

Consultez des messages, de l'information et les intervalles concernant l'entretien du véhicule grâce à Mazda Connect, sur votre affichage central. La caractéristique de surveillance de l'état du véhicule vous avertit de la nécessité d'une vidange d'huile moteur en allumant le témoin de clé mécanique, en affichant un message sur le bloc d'instruments, ou les deux.

PRESERVEZ L'INGENIERIE PUISSANTE DE VOTRE CX-50 AVEC LES PIECES D'ORIGINE MAZDA

Dépassez les sentiers pavés et découvrez votre avenir avec le CX-50. Assurer la fiabilité et la longévité de la conduite de votre CX-50 avec des pièces conçues pour votre véhicule : les pièces d'origine Mazda. Lorsque des techniciens formés par Mazda installent des pièces d'origine Mazda, vous aurez la tranquillité d'esprit de savoir que celles-ci sont couvertes par notre Garantie limitée sur les pièces de rechange.¹⁰



UN ENTRETIEN SAISONNIER POUR PROTÉGER VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

PRÉPARATION EXPERTE

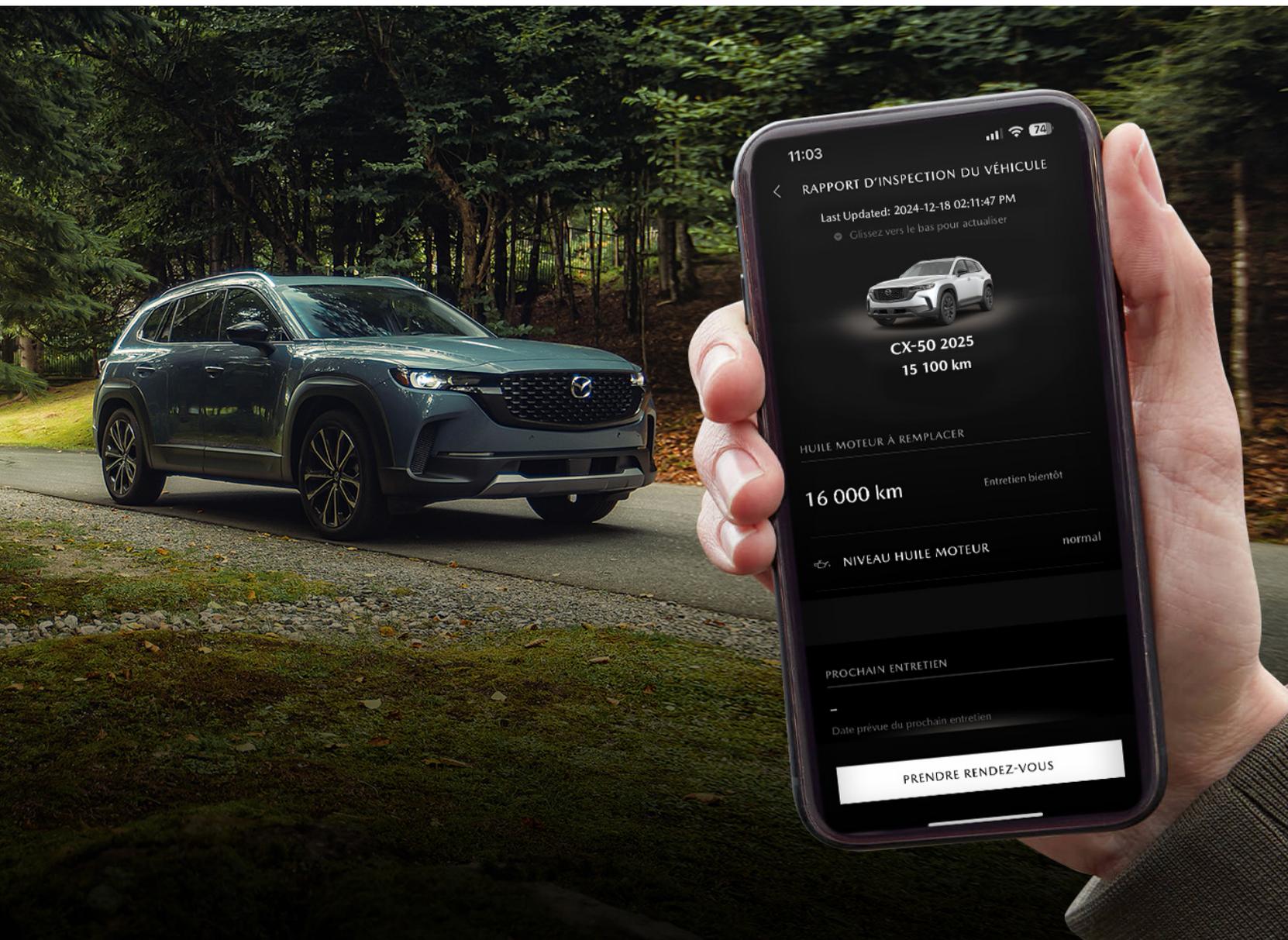
Nos techniciens formés par Mazda prépareront votre CX-50 pour les conditions saisonnières, qu'il soit question d'une vidange d'huile ou d'une inspection de la batterie.

PNEUS APPROUVÉS PAR MAZDA

Faites confiance à nos experts pour vous aider à trouver les bons pneus pour votre Mazda, adaptés pour une performance et une sécurité de pointe, y compris des pneus d'hiver conçus pour une adhérence optimale à des températures inférieures à 7°C.

GÉOMÉTRIE DES ROUES

La bonne géométrie des roues est essentielle au fonctionnement fluide et sécuritaire d'un véhicule. Mazda recommande fortement la vérification régulière de la géométrie de vos roues. Une bonne pratique consiste à régler la géométrie des roues une fois par année.¹¹



TIREZ LE MEILLEUR PARTI DE L'APPLI MYMAZDA¹²

Rien ne vous échappera avec le bilan de santé actif de Mazda : un coup d'œil suffit pour voir les niveaux d'huile et de carburant, les alertes d'entretien et plus encore.

- 1 Rappels spécifiques au Mazda CX-50 Hybride 2025 : Le message « Entretien requis pour pièces de refroidissement de la batterie de traction - Voir le Manuel du propriétaire » est affiché au tableau de bord si le filtre de l'admission d'air de refroidissement de la batterie haute tension (HT) est bloqué. Dans ce cas, la performance est réduite et le nettoyage du filtre est nécessaire. Consultez votre Détaillant Mazda. L'admission d'air de refroidissement de la batterie HT est située sous le siège arrière. Il est important de garder la zone autour du siège arrière exempte de toute obstruction (p. ex., housses de siège, bagages, tapis, etc.) susceptible de bloquer l'admission, afin d'assurer un débit d'air adéquat pour le refroidissement de la batterie HT. En cas de remorquage, les roues ne doivent pas être en contact avec le sol, sinon le moteur électrique génère de l'électricité, ce qui peut causer des dommages au système. Ne pas effectuer le démarrage-secours d'un autre véhicule; ceci pourrait endommager la batterie de 12 volts.
- 2 Intervalle maximal, selon la première éventualité.
- 3 Réinitialisez les données d'huile moteur à chaque changement d'huile, sans égard au message ou témoin de clé de serrage affiché.
- 4 Inspecter signifie : inspecter et nettoyer, réparer, ajuster, remplir ou remplacer si nécessaire.
- 5 Inspecter le pneu de secours, si équipé. Si non équipé d'un pneu de secours, inspecter la trousse de réparation de crevaison annuellement. Remplacer le contenant de fluide de réparation de pneu par un nouveau avant la date d'expiration. De plus, l'initialisation du système de surveillance de pression des pneus (TPMS) doit être effectuée pour que le système fonctionne normalement (si équipé).
- 6 Selon les règlements provinciaux, fédéraux et des états, le fait de ne pas effectuer l'entretien sur ces composants n'annule pas vos garanties relatives aux émissions. Cependant, Mazda recommande que tous les services d'entretien soient effectués lorsque le système embarqué de surveillance de l'état du véhicule indique qu'il est temps d'effectuer le service, et ce afin d'assurer la fiabilité à long terme.
- 7 Moteur 2,5 L avec turbocompresseur uniquement.
- 8 Moteur 2,5 L non turbo uniquement.
- 9 Intervalle maximal, selon la première éventualité. L'utilisation du liquide FL-22 est recommandée lors du remplacement du liquide de refroidissement du moteur. L'utilisation d'un liquide de refroidissement autre que le FL-22 risque de causer des dommages sérieux au moteur et au système de refroidissement.
- 10 Consultez votre livret d'informations relatives à la garantie.
- 11 Le réglage de la géométrie ne fait pas partie de vos entretiens prévus au calendrier, mais est plutôt un service supplémentaire. Les besoins à ce niveau dépendent des conditions routières pendant la conduite.
- 12 Les fonctions des Services connectés peuvent différer légèrement selon le modèle. Voir les Services connectés sur mazda.ca pour tous les détails.

