



MAZDA CX-5
SIGNATURE DIESEL 2019

Entretien prescrit en usine

FAITES L'EXPÉRIENCE DU SERVICE AUTHENTIQUE MAZDA

Redéfinir les règles. Redéfinir le diesel. Le moteur Skyactiv-D de votre Mazda CX-5 a été conçu pour vous procurer l'exaltation que vous recherchez et l'efficacité dont vous avez besoin. Nos experts dévoués, formés par Mazda, possèdent la formation, les connaissances et l'expertise nécessaires pour entretenir votre véhicule tel qu'il a été conçu.

Chez votre concessionnaire Mazda, nous utilisons les outils les plus perfectionnés de Mazda et uniquement des pièces et liquides d'origine Mazda.

C'est avec plaisir que nous vous offrons un service de première qualité, et notre mission est de toujours vous traiter comme un membre estimé du Club des passionnés de conduite.





CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR À PROPOS DE VOTRE CX-5 SIGNATURE DIESEL 2019

CALENDRIER D'ENTRETIEN PRESCRIT EN USINE*

Lorsque vous visitez votre Club des passionnés de conduite de Mazda, vous avez l'esprit tranquille, sachant que nos maîtres-techniciens effectuent un entretien minutieux afin d'optimiser l'efficacité énergétique et les performances de votre Mazda. Pour le service d'entretien, Mazda recommande les pièces et l'huile d'origine Mazda.

HUILE D'ORIGINE MAZDA

L'huile à moteur diesel d'origine Mazda SAE 0W-30 pour moteur SKYACTIV-D est nécessaire pour obtenir une économie de carburant et une durabilité optimales du filtre à particules diesel.

RAVITAILLEMENT EN DIESEL

Le moteur Skyactiv-D nécessite du carburant diesel à très faible teneur en soufre. Il ne faut pas utiliser d'additifs pour le circuit d'alimentation. Lorsque vous voyagez, utilisez le carburant diesel à très faible teneur en soufre (DTFTS) conforme à la norme ASTM D975 recommandé. Celui-ci doit également contenir du carburant B5 ou de type moindre. Si de l'essence est accidentellement versée dans le réservoir de carburant, NE DÉMARREZ PAS LE MOTEUR. Faites remorquer le véhicule chez un concessionnaire Mazda.

DÉMARRAGE À FROID D'UN MOTEUR DIESEL

Les moteurs diesel sont dotés de bougies de préchauffage au lieu de bougies d'allumage. Lorsque vous démarrez le moteur, ne relâchez pas la pédale de frein avant que le témoin lumineux de la bougie de préchauffage du groupe d'instruments s'éteigne et que le moteur démarre. Le préchauffage des bougies peut également être lancé en tournant le commutateur d'allumage à la position « ON » (marche). Par temps froid, laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins 10 secondes**. Nous vous recommandons d'équiper votre véhicule d'un chauffe-bloc d'origine Mazda pour aider au démarrage par temps froid.

AJOUT DE LIQUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL

Le moteur Skyactiv-D est doté d'un système de réduction catalytique sélective qui utilise un liquide à base d'urée appelé liquide d'échappement diesel, lequel est injecté dans le flux d'échappement pour réduire les émissions. Le liquide d'échappement diesel doit être vérifié lors des opérations d'entretien périodique et l'appoint doit être fait au besoin. Si le réservoir de liquide d'échappement diesel est vide, le véhicule ne pourra pas démarrer. Nous n'utilisons que du liquide d'échappement diesel d'origine Mazda, dont le remplissage est effectué selon les mêmes intervalles que les vidanges d'huile. Pour faire le plein, ouvrez le bouchon de l'orifice de remplissage du liquide d'échappement diesel auquel vous pouvez accéder en ouvrant le couvercle du réservoir de carburant*.

FILTRE À PARTICULES DIESEL

Le moteur Skyactiv-D est équipé d'un filtre à particules diesel qui sert à recueillir les particules évacuées par le processus de combustion du diesel. Le filtre ne devrait pas nécessiter un entretien régulier et se nettoiera automatiquement par la conduite normale (un cycle de régénération se produit environ tous les 320 km). Pendant le cycle de régénération, le régime augmente pour brûler la suie accumulée dans le filtre à particules diesel. La consommation de carburant peut être touchée pendant le cycle de régénération. Un avertissement s'affiche également sur le groupe d'instruments lorsque le processus se déclenche.

*Veuillez vous reporter à votre concessionnaire ou au manuel du propriétaire pour obtenir de plus amples renseignements sur l'entretien prescrit pour votre véhicule

**Le régime du moteur (tr/min) augmente et un bruit distinct en provenance du compartiment moteur peut aussi se faire entendre. Il s'agit d'une situation normale qui ne nécessite aucun entretien. En effet, par très grand froid, le moteur peut prendre jusqu'à 3 minutes après le démarrage pour atteindre sa vitesse de fonctionnement normale. Pour obtenir de plus amples renseignements, consultez votre manuel du propriétaire.



L'ENTRETIEN PRESCRIT EN USINE DU MOTEUR SKYACTIV-D DE VOTRE MAZDA CX-5 EST ESSENTIEL

ENTRETIEN 1

TOUS LES 8 000 KM
OU 6 MOIS

Votre calendrier d'entretien prescrit en usine de 8 000 km comprend une vidange d'huile et le remplacement du filtre avec de l'huile à moteur diesel d'origine Mazda SAE 0W-30 pour moteur SKYACTIV-D et un filtre à diesel d'origine Mazda. Nos techniciens formés en usine remettront les liquides au bon niveau, procéderont à la permutation de vos pneus et effectueront un bilan de santé complet de votre véhicule Mazda.

Votre entretien essentiel comprend tous les éléments suivants :

- Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile
- Vérification du niveau du liquide d'échappement diesel et remplissage, au besoin
- Vérification du niveau du liquide de freins et du liquide d'embrayage, du liquide lave-glace et du liquide de refroidissement
- Inspection du filtre à air
- Inspection des courroies d'entraînement
- Inspection du fonctionnement des composants électriques (klaxon, feux, phares)
- Inspection de la pression et de l'usure des pneus
- Permutation des pneus
- Application de lubrifiant sur tous les verrous et toutes les charnières

ENTRETIEN 2

TOUS LES 16 000 KM
OU 12 MOIS*

Comprend tous les éléments énumérés à l'**entretien 1** ainsi que l'entretien des freins avant et arrière, notamment le démontage, l'inspection, le nettoyage et la lubrification des composants de frein. Une inspection et un nettoyage du filtre à air sont également compris.

*Selon la première éventualité

- 1: Conformément aux réglementations fédérale, provinciale et locale, le manque d'entretien de ces éléments n'annule pas les garanties des dispositifs antipollution. Mazda recommande toutefois que toutes les interventions d'entretien soient effectuées au moment ou au kilométrage recommandé pour s'assurer de la fiabilité à long terme.
- 2: Vérifier le kilométrage total parcouru au cours des trois dernières années. Si le kilométrage indique 19 200 km ou plus, remplir le réservoir d'urée avec du nouveau liquide d'échappement diesel. Si le kilométrage est inférieur à 19 200 km, remplacer le liquide d'échappement diesel dans le réservoir d'urée.

ENTRETIEN 3

TOUS LES 24 000 KM
OU 18 MOIS*

Comprend tous les éléments énumérés à l'**entretien 1**.

ENTRETIEN 4

TOUS LES 32 000 KM
OU 24 MOIS*

Comprend tous les éléments énumérés à l'**entretien 2** ainsi que les éléments suivants :

- Remplacement du filtre à air
- Inspection des conduites et des flexibles de carburant¹
- Inspection des conduites, flexibles et raccords de frein
- Inspection de la direction et de la timonerie
- Inspection des composants de la suspension avant et arrière, des joints à rotule et du jeu axial du roulement de roue
- Inspection des pare-poussière de l'arbre de transmission
- Serrage des boulons et écrous du châssis et de la carrosserie

3: Il est recommandé d'utiliser du FL-22 comme liquide de refroidissement du moteur. L'utilisation du mauvais type de liquide de refroidissement (autre que du FL-22) peut sérieusement endommager le moteur et le système de refroidissement.

- Remplacer l'huile si le différentiel arrière ou un composant de la boîte de transfert a été immergé dans l'eau.
- Bougie de préchauffage – Remplacer la bougie de préchauffage lorsque le témoin lumineux est allumé en permanence. Un concessionnaire Mazda autorisé peut remplacer toutes les bougies de préchauffage sans frais si le témoin s'allume avant 240 000 km (150 000 milles).

ENTRETIEN 5

TOUS LES 40 000 KM
OU 30 MOIS*

Comprend tous les éléments énumérés à l'**entretien 1** ainsi que le remplacement du filtre à air d'habitacle d'origine.

ENTRETIEN 6

TOUS LES 48 000 KM
OU 36 MOIS*

Comprend tous les éléments énumérés à l'**entretien 2**².

ENTRETIEN 7

TOUS LES 56 000 KM
OU 42 MOIS*

Comprend tous les éléments énumérés à l'**entretien 1** ainsi que le remplacement du filtre à air du moteur d'origine.

ENTRETIEN 8

TOUS LES 64 000 KM
OU 48 MOIS*

Comprend tous les éléments énumérés à l'**entretien 4** ainsi que l'inspection des flexibles et des tubes pour vérifier la présence d'émissions¹.

ENTRETIEN 9

TOUS LES 72 000 KM
OU 54 MOIS*

Comprend tous les éléments énumérés à l'**entretien 2** ainsi que l'inspection du système d'échappement et des écrans pare-chaaleur.

ENTRETIEN 10

TOUS LES 80 000 KM
OU 60 MOIS*

Comprend tous les éléments énumérés à l'**entretien 1**.

INTERVALLES D'ENTRETIEN SPÉCIAUX



INTERVALLE MAXIMAL POUR L'ENTRETIEN DES FREINS TOUS LES 24 000 KM OU 1 AN*



REEMPLACER LE FILTRE À AIR DU MOTEUR TOUS LES 56 000 KM OU 3 ANS*



REEMPLACER LE FILTRE À AIR D'HABITACLE TOUS LES 40 000 KM OU 2 ANS*



REEMPLACER LE LIQUIDE DE REFOUDDISEMENT DU MOTEUR³ APRÈS 192 000 KM OU 10 ANS; ENSUITE, TOUS LES 96 000 KM OU 5 ANS



REEMPLACER LE FILTRE À CARBURANT TOUS LES 32 000 KM OU 3 ANS*



9999-94-MCX5D19-F