



MAZDA CX-90 HYBRIDE LÉGER À 6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO 2024
SPÉCIFICATIONS ET CARACTÉRISTIQUES

**MAZDA CX-90 HYBRIDE LÉGER À 6 CYLINDRES
EN LIGNE TURBO 2024**

GAMME DE MODÈLES

MODÈLES	TRANSMISSION	TRACTION	MOTEUR	SYSTÈME D'ÉLECTRIFICATION	DESCRIPTION DU MODÈLE
GS*	Boîte automatique à 8 rapports	4RM	e-Skyactiv G de 3,3 L	M Hybrid Boost	
GS-L	Boîte automatique à 8 rapports	4RM	e-Skyactiv G de 3,3 L	M Hybrid Boost	Fauteuils capitaines (7 places) Groupe supérieur
	Boîte automatique à 8 rapports	4RM	e-Skyactiv G de 3,3 L	M Hybrid Boost	
	Boîte automatique à 8 rapports	4RM	e-Skyactiv G de 3,3 L	M Hybrid Boost	
GT	Boîte automatique à 8 rapports	4RM	e-Skyactiv G de 3,3 L	M Hybrid Boost	
GT-P	Boîte automatique à 8 rapports	4RM	e-Skyactiv G de 3,3 L	M Hybrid Boost	
SIGNATURE	Boîte automatique à 8 rapports	4RM	e-Skyactiv G de 3,3 L	M Hybrid Boost	

M Hybrid Boost – système hybride léger de 48 V

*Ce modèle sera lancé à l'automne 2023. Un calendrier plus détaillé sera communiqué à une date ultérieure.

GROUPE D'OPTIONS

DISPONIBLES SUR

Groupe fauteuils capitaines (7 places)	GS-L
Groupe supérieur (fauteuils capitaines requis)	GS-L
Blanc rhodium métallisé	GS-L/GT/GT-P/Signature
Gris mécanique métallisé	Tous les modèles
Rouge artisan métallisé	GT-P/Signature
Rouge vibrant cristal métallisé	GS-L/GT
Intérieur de cuir grège (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT
Intérieur en cuir Nappa blanc pur (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	GT-P
Intérieur en cuir Nappa de qualité supérieure de couleur beige Windsor (disponible seulement avec certaines couleurs extérieures)	Signature

GROUPE SUPÉRIEUR

Toit ouvrant panoramique coulissant à commande électrique et ouverture/fermeture monotouche, hayon relevable à commande électrique (hauteur réglable et programmable) avec accès mains libres, chargeur sans fil pour téléphone portable (Qi), capacité de remorquage – (5 000 lb), mode remorquage ajouté au système Mi-Drive.

MOTEUR

	GS/GS-L/GT	GT-P/SIGNATURE
Type	De série – e-Skyactiv G de 3,3 L avec M Hybrid Boost, i-stop	Haut rendement – e-Skyactiv G de 3,3 L avec M Hybrid Boost, i-stop
Soupapes et dispositif de commande	DACT 24 soupapes	DACT 24 soupapes
Nombre de cylindres/configuration	6/en ligne	6/en ligne
Cylindrée	3 283 cm ³	3 283 cm ³
Taux de compression	12,0:1	12,0:1
Puissance nette SAE, ch	280 à 5 000 – 6 000 tr/min	340 à 5 000 – 6 000 tr/min
Couple net SAE, lb-pi	332 à 2 000 – 3 500 tr/min	369 à 2 000 – 4 500 tr/min
Régime maximal	6 500 tr/min	6 500 tr/min
Alimentation en carburant	Injection directe	Injection directe
Carb. recommandé	Ordinaire (sans plomb)	Super (sans plomb)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

GS/GS-L/GT/GT-P/SIGNATURE		
M Hybrid Boost (système hybride léger de 48 V qui soutient le fonctionnement du moteur, améliore la consommation de carburant et réduit les émissions polluantes)		
Moteur électrique		
Puissance	Puissance nominale du moteur/du générateur (EPA)	11 kW
	Régime nominal de la puissance nominale du moteur	1 450 tr/min
Batterie ¹	Type	Batterie au lithium-ion
	Capacité de décharge	7,5 Ah
	Poids	15 kg
	Puissance totale	44,4 V
	Capacité de la batterie	0,33 kWh
Groupe motopropulseur	Puissance du moteur électrique	16,9 ch à 900 tr/min
	Couple du moteur électrique	113 lb-pi à 2 000 tr/min

¹ Par temps froid, le moteur pourrait démarrer et consommer du carburant, même avec une batterie complètement chargée. L'utilisation du moteur est requise pour assurer le chauffage adéquat du compartiment passager. Assurez-vous d'avoir du carburant dans le réservoir.

CHÂSSIS

Suspension avant	Indépendante à double triangulation		
Suspension arrière	Indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice		
Direction	À crémaillère avec assistance variable en fonction du régime moteur		
Rapport de direction	17,1:1		
Rayon de braquage min.	11,6 m (diamètre hors roues)		
Freins	sans toit panoramique		avec toit panoramique
	Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartition électronique de la force de freinage (EBFD)		
	Disques ventilés de 328 mm à l'avant		Disques ventilés de 347 mm à l'avant
	Disques pleins de 350 mm à l'arrière		
Poids à vide (kg)	GS/GS-L/GT 2 168	GT-P/Signature 2 224	

CONTENANCES

Places	GS	GS-L	GT/GT-P	SIGNATURE
Nombre de places	8	8/7 (en option ¹)	7	6
Configuration	2/3/3	2/3/3 2/2/3 (en option ¹)	2/2/3	2/2/2
Réservoir de carburant	GS/GS-L/GT 70 L	GT-P/Signature 74 L		
Réservoir de lave-glace	4,2 L		4,2 L	

¹ Fauteuils capitaines.

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Hauteur hors tout (mm)	avec longerons de toit sans longerons de toit	1 733 sans l'antenne en aileron de requin (à vide) 1 745 avec l'antenne en aileron de requin (à vide) 1 740 avec l'antenne en aileron de requin (à vide)
Largeur hors tout (mm) (rétroviseur inclus)		1 971 (rétroviseurs repliés) 2 157 (rétroviseurs en position de conduite)
Longueur hors tout		5 120 mm (avec porte-plaque d'immatriculation)
Empattement		3 120 mm

	Roues de 18 po	Roues de 19 po	Roues de 21 po
Voie (av.)	1 703 mm	1 705 mm	1 705 mm
Voie (arr.)	1 705 mm	1 708 mm	1 708 mm
Garde au sol (en charge)	197 mm	200 mm	203 mm
Garde au sol (à vide)	201 mm	204 mm	206 mm
Angle d'approche	18,5°	18,8°	19,1°
Angle de fuite	20,5°	20,6°	20,8°
Angle de rampe	15,8°	15,9°	16,2°

DIMENSIONS INTÉRIEURES (MM)

Dégagement pour la tête (av./arr. 1/arr. 2)	1 008/997/936 (sans toit panoramique) / 1 005/975/935 (avec toit panoramique)
Dégagement pour les jambes (av./arr. 1/arr. 2)	1 058/1 000/773
Dégagement pour les épaules (av./arr. 1/arr. 2)	1 504/1 476/1 363
Dégagement pour les hanches (av./arr. 1/arr. 2)	1 427/1 410/1 110
Longueur d'espace utilitaire (derrière les sièges avant)	2 438
Longueur d'espace utilitaire (derrière la 2 ^e rangée de sièges)	1 343
Longueur d'espace utilitaire (derrière la 3 ^e rangée de sièges)	527
Largeur au plancher	1 265
Largeur entre les passages de roue	1 110
Hauteur du plancher au toit	773 (sans toit panoramique) / 765 (avec toit panoramique)
Largeur d'ouverture du hayon	1 106
Hauteur d'ouverture du hayon	742

VOLUME DE CHARGEMENT

Volume de chargement	8 et 7 places	6 places
Derrière les sièges avant	2 101 L	2 129 L
Derrière la 2 ^e rangée de sièges	1 133 L	1 155 L
Derrière la 3 ^e rangée de sièges	423 L	451 L

COTES DE CONSOMMATION (L/100 KM)

	e-Skyactiv G de 3,3 L De série	e-Skyactiv G de 3,3 L Haut rendement
Ville	9,9	10,3
Route	8,4	8,5
Combiné	9,3	9,5

CAPACITÉ DE REMORQUAGE

Capacité de remorquage	GS/GS-L	GS-L ² /GT/GT-P/Signature
	1 588 kg (3 500 lb)	2 268 kg (5 000 lb)

² Groupe supérieur requis.

MAZDA CX-90 HYBRIDE LÉGER À 6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO 2024

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GS

MOTEUR ET TRANSMISSION

De série : moteur e-Skyactiv G turbo de 3,3 L à 6 cylindres en ligne, i-stop
Puissance de 280 ch
Couple de 332 lb-pi
Carburant recommandé : ordinaire
Boîte automatique à 8 rapports avec mode manuel de passage des vitesses
Système Mi-Drive (modes Normal/Sport/Hors-route)
Traction intégrale i-ACTIV
Contrôle cinématique de la stabilité (KPC)
Capacité de remorquage 1 588 kg (3 500 lb)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

M Hybrid Boost (système hybride léger de 48 V)
Batterie au lithium-ion¹
Batterie : 0,33 kWh¹
Puissance du moteur électrique : 16,9 ch à 900 tr/min
Couple du moteur électrique : 113 lb-pi à 2 000 tr/min

SUPENSION ET FREINS

Freins à disque assistés aux quatre roues
Freins antiblocage (ABS) avec système électronique de répartition de la force de freinage (EBFD)
Suspension avant : indépendante à double triangulation
Suspension arrière : indépendante, à configuration multibras avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Direction à pignon et crémaillère avec servo-assistance variable en fonction du régime moteur

ROUES ET PNEUS

Roues de 18 po en alliage (au fini gris foncé haute brillance métallisé)
Pneus 255/60R18 toutes saisons
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) – mode direct
Roue de secours temporaire – T155/90D18

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Coussins de sécurité frontaux à deux seuils de déploiement côtés conducteur et passager
Coussins de sécurité latéraux avant et arrière
Rideaux gonflables avant et arrière
Protège-genoux gonflable côtés conducteur et passager
Système de désactivation du coussin de sécurité côté passager (interrupteur automatique)
Système de surveillance des angles morts (BSM)
Système d'alerte de trafic transversal arrière (RCTA)
Alerte-vigilance du conducteur (DAA)
Alerte de distance et de vitesse (DSA)
Régulateur de vitesse à capteur radar de Mazda avec fonction arrêt et démarrage (MRCC avec fonction arrêt et démarrage)
Fonction de détection des piétons (Détection avant)
Contrôle dynamique de la stabilité (DSC)
Système de contrôle de la traction/antipatinage (TCS)
Assistance à la stabilité de la remorque (TSC)
Contrôle d'adhérence en descente
Aide au démarrage en côte (HLA)
Aide au maintien de la trajectoire (LAS)
Système d'avertissement de sortie de voie (LDWS)
Maintien de la trajectoire d'urgence avec assistance au maintien sur la route
Caméra de recul (avec lignes de guidage statiques)
Système intelligent d'aide au freinage à l'avant (SBS-F)
Système de commande de feux de route (HBC)
Ceintures de sécurité à prétendeur avec limiteur de force à l'avant et dans la deuxième rangée (sièges latéraux seulement)
Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière
Sièges arrière intégrés munis d'ancrages inférieurs et d'un ancrage de sangle supérieur
Ceintures de sécurité à 3 points d'ancrage à toutes les places
Appuie-tête réglables en hauteur aux places avant et arrière
Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
Système d'appuie-tête actifs avant
Système antivol à antidémarrage (immobilisateur)

EXTÉRIEUR

Phares à DEL avec auto-nivellement des phares
Feux de jour DEL
Feux arrière combinés à DEL avec éclairage distinctif
Phares à allumage/extinction automatiques
Poignées de porte extérieures couleur carrosserie
Aileron de toit arrière couleur carrosserie
Feu d'arrêt surélevé
Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
Rétroviseurs extérieurs électriques chauffants couleur carrosserie avec clignotants intégrés
Garniture extérieure noire aux montants B et C
Enjoliveurs de calandre alvéolés de couleur noire
Aile emblématique avant au fini chromé
Essuie-glaces à balayage intermittent à cadence variable à capteur de pluie
Essuie-glace arrière à balayage intermittent
Dégivreur de lunette arrière
Glaces des portes arrière, de custode et de hayon de couleur foncée
Pare-brise en verre insonorisant
Verre insonorisant (glaces côtés conducteur et passager avant)
Glace teintée en vert protégeant contre les rayons UV
Ajout de l'emblème AWD sur le hayon relevable
Emblème distinctif Inline 6 de couleur noire sur le flanc
Moulures de passage de roue et de bas de caisse de couleur noire
Pare-chocs inférieur avant et arrière de couleur noire

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur central de 10,25 po
Système d'infodivertissement Mazda Connect
Services connectés Mazda²
Chaîne audio acoustique harmonique de Mazda à 8 haut-parleurs
Radio AM/FM
Intégration d'Apple CarPlay^{MC} filaire
Intégration d'Android Auto^{MC} filaire
Système téléphonique mains libres et de diffusion audio Bluetooth^{MD}
Commandes audio, de téléphone et de régulateur de vitesse au volant
2 ports USB de type A à l'avant
Prêt pour le système de navigation (nécessite l'accessoire carte SD de navigation)³
Fonctionnalité de messages texte SMS

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Système de climatisation avant et arrière avec régulation automatique de la température à trois zones
Écran d'affichage de climatisation arrière
Bouches de climatisation de 3^e rangée
Conduits de chauffage arrière
Système de démarrage à bouton-poussoir
Frein de stationnement électronique (EPB) avec retenue automatique
Volant inclinable et télescopique à réglage manuel
Commande d'ouverture et de fermeture rapides à toutes les glaces électriques
Accès sans clé (accès et verrouillage via les boutons du porte-clé)
Rétroviseur intérieur jour-nuit
Verrouillage des portes en fonction de la vitesse
Pare-soleil à rallonge avec miroir de courtoisie à rabat côtés conducteur et passager
Accoudoir central arrière
Éclairage d'accueil
Éclairage d'ambiance
Éclairage du coffre/de l'espace de chargement
Télécommandes d'ouverture du panneau de réservoir intérieur
Prises de courant de 12 V (avant et arrière)
2 ports USB de recharge à l'arrière (de type A) (2^e rangée)

¹ Par temps froid, le moteur pourrait démarrer et consommer du carburant, même avec une batterie complètement chargée. L'utilisation du moteur est requise pour assurer le chauffage adéquat du compartiment passager. Assurez-vous d'avoir du carburant dans le réservoir.

² Les Services connectés Mazda sont offerts pour une période d'essai de deux ans à partir de la date de mise en service de votre véhicule; un abonnement payant est requis à l'expiration de la période d'essai. Nécessite l'application MyMazda (sur un téléphone intelligent compatible), un système électrique de véhicule en bonne condition (y compris la batterie), une couverture sans fil et un signal satellite GPS. Les services, la connectivité et les capacités varient selon les conditions ainsi que les restrictions géographiques et techniques. Visitez mazda.ca pour plus de détails. Les services peuvent inclure : Services à distance [démarrage et arrêt du moteur à distance, verrouillage et déverrouillage à distance, commande des feux de détresse à distance]; État du véhicule [alerte d'état du véhicule]; Services de navigation [localiser mon véhicule, envoyer au véhicule³]; Services connectés du véhicule [bilan de santé du véhicule, mise à jour en ligne, notifications poussées, notification de défaillances]; Assistance routière Mazda; Géorepérage (alerte du conducteur, contrôle parental, géorepérage); Navigation du dernier kilomètre; Intégration de montre intelligente.

³ Pour utiliser le système de navigation, la carte SD avec les informations cartographiques doit être insérée dans la fente pour carte SD.

MAZDA CX-90 HYBRIDE LÉGER À 6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO 2024

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GS (SUITE)

INTÉRIEUR: SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage en tissu haut de gamme
Volant en uréthane
Pommeau de levier sélecteur en uréthane
Sièges avant chauffants à 3 réglages d'intensité
Siège conducteur à 6 réglages manuels
Siège passager à 4 réglages manuels
Banquette arrière à dossier divisé 60/40 rabattable
Sièges de 2^e rangée inclinables et coulissants
Tapis protecteurs sur mesure avec nom du véhicule brodé
Poignées de porte (avant et arrière) au fini argent
Pochettes simples au dos des sièges avant
Bande décorative de planche de bord peinte de couleur argent
Panneau intermédiaire de planche de bord de couleur noire
Panneau de console centrale de couleur noire
Enjoliveur de bouche de ventilation latérale au fini argent
Nombre maximum de places : 8

RANGEMENT

Console centrale avant avec accoudoir et boîte de rangement
2 Porte-gobelets dans la console centrale (1^e rangée)
2 Porte-gobelets dans l'accoudoir central (2^e rangée)
4 Porte-gobelets dans chaque panneau de custode (3^e rangée)

INSTRUMENTATION

Tachymètre
Indicateur de température du liquide de refroidissement du moteur
Indicateur de niveau de carburant
Bloc d'instruments avec écran ACL de 7 po
Indicateurs : indicateur de vitesse, odomètre, compteur journalier, température extérieure, autonomie maximale, consommation de carburant moyenne, consommation de carburant actuelle, affichage de l'énergie récupérée en décélération, affichage i-Activsense, affichage de la boussole, témoin de porte/hayon relevable/capot entrouvert, affichage de messages

GS-L Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du CX-90 Hybride léger à 6 cylindres en ligne Turbo GS :

MOTEUR ET TRANSMISSION

Manettes de changement de rapport

ROUES ET PNEUS

Roues de 19 po en alliage (au fini argent métallisé)
Pneus 265/55R19 toutes saisons

EXTÉRIEUR

Hayon arrière électrique avec réglage de la hauteur programmable
Garniture extérieure noir lustré aux montants B et C
Essuie-glaces avant dégivrants
Garnitures de calandre noir piano

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

2 ports USB de type C à l'avant
Radio AM/FM/HD

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Accoudoir central arrière avec boîte de rangement
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Pare-soleil à rallonge avec miroir de courtoisie éclairé à rabat côtés conducteur et passager
Système avancé d'accès sans clé (accès et verrouillage par proximité du porte-clé)
Système de démarrage à bouton-poussoir (enjolviveur au fini chrome satiné)
2 ports USB de recharge à l'arrière (de type C) (2^e rangée)
2 ports USB de recharge à l'arrière (de type C) (3^e rangée)
Lampe de courtoisie dans les portes avant

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en similicuir
Siège conducteur à 10 réglages électriques (y compris soutien lombaire à réglage électrique)
Siège passager à 4 réglages électriques
Volant gainé de cuir
Pommeau de levier de vitesses gainé cuir
Boîte à gants doublée
Éclairage d'accueil aux portes avant
Commande électrique de dégagement rapide pour faciliter l'accès aux sièges de la 3^e rangée
Rayons inférieurs du volant au fini brillant
Bande décorative de planche de bord au fini argent
Poignées de porte (avant et arrière) au fini brillant

RANGEMENT

Console au pavillon avec rangement pour lunettes de soleil

OPTIONS DU MODÈLE GS-L

GROUPE FAUTEUILS CAPITAINES¹

Fauteuils capitaines à la 2^e rangée
Nombre maximum de places : 7

GROUPE SUPÉRIEUR (FAUTEUILS CAPITAINES REQUIS)

Toit ouvrant panoramique à glace coulissante à commande électrique avec fonction d'ouverture/fermeture monotouche
Hayon relevable à commande électrique (hauteur réglable et programmable) avec accès mains libres
Capteurs de stationnement arrière
Recharge sans fil (Qi)
Longerons de toit de couleur chrome satiné
Capacité de remorquage 2 268 kg (5 000 lb)
Système Mi-Drive (modes Normal/Sport/Hors-route/VÉ/Remorquage)

¹ Suppression de la commande électrique de dégagement rapide pour faciliter l'accès aux sièges de la 3^e rangée.

MAZDA CX-90 HYBRIDE LÉGER À 6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO 2024

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GT Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du CX-90 Hybride léger à 6 cylindres en ligne Turbo GS-L avec Groupe supérieur :

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Écran 360°
Capteurs de stationnement avant et arrière
Écran couleur de conduite active avec projection de l'image sur le pare-brise (affichage large)
Système de reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)
Système d'éclairage avant adaptatif (AFS)
Système intelligent d'aide au freinage en marche arrière (SCBS-R)
Système intelligent d'aide au freinage avec alerte de circulation transversale arrière (SBS-RC)
Alerte de circulation transversale avant (FCTA)
Système de surveillance des angles morts avec alerte de sortie du véhicule
Système de surveillance du conducteur
Caméra de recul (avec lignes de guidage dynamiques)

ROUES ET PNEUS

Roues de 21 po en alliage (au fini argenté métallisé)
Pneus 275/45R21 toutes saisons

EXTÉRIEUR

Phares à DEL avec éclairage distinctif
Pare-chocs inférieur avant et arrière de couleur noire avec contrastes argent
Garniture de bas de caisse au fini brillant avec logo Mazda en relief
Moulures de garniture de porte avant et arrière au fini brillant
Rétroviseurs extérieurs repliables électriquement (à fonctionnement automatique)
Rétroviseur extérieur à atténuation automatique (côté conducteur)
Antenne de type aileron de requin

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Chaîne audio Bose haut de gamme avec radio AM/FM/HD
12 haut-parleurs avec technologie sonore ambiophonique Centerpoint^{MD} 2, dispositif de neutralisation du bruit AudioPilot^{MD} 2 et traitement du signal Surround Stage^{MD}
Radio par satellite SiriusXM^{MD} (abonnement gratuit de 3 mois inclus)
Services du SiriusXM Traffic Plus et Travel Link^{MD} (abonnement gratuit de 5 ans inclus) (Informations actuelles pour : la circulation, les prévisions météorologiques, les résultats sportifs et les prix du carburant)
Intégration d'Apple CarPlay^{MC} sans fil
Intégration d'Android Auto^{MC} sans fil
Système de navigation

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Système de contrôle sans fil HomeLink^{MD}
Pare-soleil aux portes arrière
Boîte à gants éclairée
Éclairage d'accueil au bas des portes avant et arrière
Console arrière avec éclairage
Éclairage à DEL dans l'espace pour les jambes (côtés conducteur et passager)

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir noir
Sièges de 2^e rangée chauffants à 3 réglages d'intensité
Panneau intermédiaire de planche de bord de couleur noire avec passepoil contrastant
Panneau de console centrale en Geomesh
Porte-gobelets de console centrale avec couvercle escamotable
Lever de boîte à gants plaqué chrome satiné
Enjoliveur du bouton-poussoir de démarrage au fini brillant
Panneau de haut de porte garni de Geomesh avec contraste de couleur argent
Poignées de porte au fini brillant (avant et arrière)

OPTIONS DU MODÈLE GT

INTÉRIEUR DE CUIR GRÈGE

Garnissage des sièges en cuir grège
Panneau de console centrale de couleur charmillie clair
Panneau de haut de porte de couleur charmillie clair avec contraste de couleur argent

MAZDA CX-90 HYBRIDE LÉGER À 6 CYLINDRES EN LIGNE TURBO 2024

SURVOL DE L'ÉQUIPEMENT

GT-P Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du CX-90 Hybride léger à 6 cylindres en ligne Turbo GT :

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur à haut rendement e-Skyactiv G turbo à 6 cylindres en ligne, i-stop
Puissance de 340 ch
Couple de 369 lb-pi
Carburant recommandé – super

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Régulateur de vitesse adaptatif avec mode circulation dense
Système d'urgence de suivi de voie avec système de surveillance des angles morts

EXTÉRIEUR

Emblème distinctif Inline 6 au fini brillant sur le flanc

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir Nappa
Siège passager à 8 réglages électriques
Siège conducteur à mémoire de position (2 réglages de mémoire)
Rétroviseurs extérieurs avec réglage lié à la fonction de mémorisation du siège
Sièges avant ventilés à 3 réglages d'intensité
Garniture de pavillon et de montants A et D de couleur noire
Panneau central de la planche de bord noire avec surpiqûres et passepoil contrastants

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Rétroviseur intérieur sans cadre à atténuation automatique

OPTIONS DU MODÈLE GT-P

GARNISSAGE DES SIÈGES EN CUIR NAPPA BLANC PUR

Garnissage des sièges en cuir Nappa blanc pur
Panneau de haut de porte de couleur charmille clair avec contraste de couleur argent
Console centrale de couleur charmille clair
Panneau central de planche de bord en cuir blanc pur avec surpiqûres et passepoil contrastants
Accoudoir de console centrale de couleur blanc pur
Garniture de pavillon et de montants A et D de couleur huître

SIGNATURE Inclut les fonctionnalités suivantes en plus ou à la place de celles du CX-90 Hybride léger à 6 cylindres en ligne Turbo GT-P :

ROUES ET PNEUS

Roues de 21 po en alliage (rayons usinés au fini lustré avec alvéoles peints de couleur foncée)
Pneus 275/45R21 toutes saisons

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Maintien de la trajectoire d'urgence avec évitement de la circulation en sens inverse
Détection des piétons (arrière)
Écran 360° avec vue panoramique
Système intelligent d'aide au freinage avec alerte de circulation transversale avant (SBS-FC)
Alerte de changement de voie brusque (TAP)
Prévention de collision secondaire

EXTÉRIEUR

Garniture de passage de roue couleur carrosserie
Garniture de bas de caisse couleur carrosserie au fini brillant avec logo Mazda en relief
Pare-chocs latéraux inférieurs avant et arrière couleur carrosserie avec contrastes argent

INTÉRIEUR : AUDIO ET CONNECTIVITÉ

Écran couleur central de 12,3 po
Écran central tactile pour Apple CarPlay^{MC}/Android Auto^{MC}

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE

Garnissage des sièges en cuir Nappa de qualité supérieure blanc pur
Haut de porte garni de bois d'érable avec contrastes brillants et texture striée
Panneau de console centrale en bois d'érable
Accoudoir de console centrale de couleur blanc pur
Panneau intermédiaire de tableau de bord en tissu de couleur pâle avec surpiqûres Kakenui
Garniture de porte latérale en tissu de couleur pâle
Bande décorative de planche de bord au fini brillant
Garniture de pavillon et de montants A et D intérieurs de couleur huître
Volant avec surpiqûres contrastantes

INTÉRIEUR : SIÈGES ET GARNISSAGE (SUITE)

Fauteuils capitaines à la 2^e rangée avec accoudoir central haut de gamme doté d'un compartiment de rangement
Nombre maximum de places : 6
Fauteuils capitaines de 2^e rangée ventilés
Enjoliveur de bouche de ventilation latérale au fini brillant

INTÉRIEUR : CONFORT ET COMMODITÉ

Prise de courant (courant alternatif basse tension/150 W)
Système de surveillance conducteur, incluant :

- Réglage de la position de conduite activé par l'utilisateur
- Aide à l'entrée et à la sortie
- Récupération des réglages activée par l'utilisateur (avec reconnaissance faciale)

Volant inclinable et télescopique à réglage électrique

INSTRUMENTATION

Bloc d'instruments avec écran ACL de 12,3 po

OPTIONS DU MODÈLE SIGNATURE

GARNISSAGE DES SIÈGES EN CUIR NAPPA DE QUALITÉ SUPÉRIEURE DE COULEUR BEIGE WINDSOR

Garnissage des sièges en cuir Nappa de qualité supérieure de couleur beige Windsor
Sièges capitonnés aux 1^{re} et 2^e rangées
Garniture de pavillon et de montants A et D de couleur noire
Garniture de porte latérale en suède Grand Luxe^{MD} de couleur beige Windsor
Panneau central de la planche de bord en suède Grand Luxe^{MD} de couleur beige Windsor avec surpiqûres et passepoil contrastants
Panneau de haut de porte de couleur charmille foncé avec contraste de couleur titane
Panneau de console centrale de couleur charmille foncé
Accoudoir de console centrale de couleur noire avec surpiqûres contrastantes
Bande décorative de planche de bord au fini titane
Volant bicolore noir et beige Windsor
Enjoliveur de bouche de ventilation latérale au fini titane

Changements dans les produits et disponibilité des options : Après la publication de cette brochure, il peut y avoir eu certains changements aux équipements de série, aux options, aux prix et autres caractéristiques, ou encore des retards de livraison de produit qui n'apparaissent pas dans ces pages. Toutes les informations incluses dans cette brochure sont basées sur les informations disponibles au moment de la publication.

Bien que ces informations soient correctes au moment de la publication, leur exactitude ne peut être garantie. Votre détaillant Mazda est le mieux placé pour vous fournir de l'information à jour. Mazda se réserve le droit, à sa seule discrétion, de corriger les erreurs, inexactitudes ou omissions qui peuvent exister dans cette brochure, ainsi que d'apporter des modifications à l'une des informations incluses dans cette brochure, en tout temps et sans préavis.

Les options et accessoires montrés ou décrits dans la présente brochure sont disponibles moyennant un coût supplémentaire et peuvent n'être offerts qu'en combinaison avec d'autres options ou en quantité limitée ou être assujettis à des conditions supplémentaires au moment de la commande. Certains véhicules présentés peuvent être des modèles offerts dans d'autres territoires. Les modèles canadiens et les caractéristiques peuvent varier.